BMW GROUP



NABÍDKA ELEKTRIFIKOVANÝCH MODELŮ BMW GROUP.

LISTOPAD 2026.

ELEKTRICKÉ MODELY SE STALY NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PORTFOLIA BMW GROUP.

BMW Group je od svých prvopočátků inovátorem posunujícím standardy v automobilovém světě. Zdokonalení elektrického pohonu do podoby, která může svým majitelům přinést více radosti z jízdy ve spojení s nižší spotřebou energie, umožnilo vytvářet nejen zcela nově pojaté modely s elektrickým pohonem, ale také různé formy elektrifikace dávat do karoserií stávajících vozů.

Nabídka osvědčených a stále zdokonalovaných zážehových a vznětových motorů se tak rozšířila o desítky plug-in hybridních a čistě elektrických modelů. Výsledkem je mnohem větší výběr než kdykoliv předtím a současně automobily, které se dokážou lépe přizpůsobit různým druhům používání.

V závislosti na tržních podmínkách, které budou panovat ve druhé polovině tohoto desetiletí, na vývoji cen, dostupnosti surovin a tempu budování komplexní nabíjecí infrastruktury BMW Group očekává dosažení více než 50% podílu čistě elektrických modelů na celkové výrobě ještě před rokem 2030.

BMW eDRIVE.

Nejnovější elektrický pohon BMW eDrive 6. generace, který měl premiéru v modelech Neue Klasse, přináší výrazný technologický posun v oblasti efektivity, výkonu i rychlosti nabíjení. Nové vysokonapěťové baterie využívají cylindrické články s vyšší energetickou hustotou, díky nimž se dojezd prodloužil až o 30 %. Nová generace výkonové elektroniky a elektromotorů současně přispívá k vyšší účinnosti i nižší spotřebě energie. Nabíjecí výkon se oproti předchozím generacím zvýšil přibližně o 30 %, což výrazně zkrátilo dobu nabíjení. Tato technologie bude postupně zaváděna do celého výrobního programu elektrických modelů BMW.

PROČ SI POŘÍDIT ELEKTRIFIKOVANÝ VŮZ?

BMW GROUP



VÝHODY ELEKTRIFIKOVANÝCH VOZIDEL.

- ✓ Nižší uhlíková stopa za celý životní cyklus vozu (certifikováno)
- ✓ Elektrifikace umožňuje efektivnější hospodaření s energiemi díky schopnosti rekuperovat kinetickou energii
- ✓ Tišší jízdní projev
- ✓ Plynulejší a jemnější chování, zejména v městském provozu
- ✓ Nezávislé topení a klimatizace – vytemperuje interiér na požadovanou teplotu ještě před odjezdem
- ✓ Daňové zvýhodnění nízkoemisních (PHEV) a bezemisních (BEV) služebních vozidel
- ✓ Osvobození bezemisních (BEV) vozidel od poplatku za zápis do registru silničních vozidel
- ✓ Bezplatné využívání tuzemských dálnic pro elektromobily
- ✓ Možnost zvýhodněného parkování ve vybraných zónách některých měst v závislosti na lokálních předpisech. Pro detailní informace navštivte stránky příslušných městských úřadů.

NABÍJENÍ JE SNADNÉ.

Nabíjení elektrifikovaných vozů nahrazuje tankování. BMW Group pomocí rozsáhlé výbavy maximálně zjednodušuje nabíjení a zefektivňuje využívání potenciálu plug-in hybridních a elektrických modelů, a to jak doma, tak na cestách.

STANDARDNÍ NABÍJECÍ VÝBAVA ELEKTRIFIKOVANÝCH MODELŮ BMW GROUP:

- ✓ Nabíjecí kabel (Mode 3) pro nabíjení na veřejných stanicích
- ✓ Nabíjecí karta BMW Charging/MINI Charging zajišťující přístup do celoevropské sítě nabíjecích stanic různých poskytovatelů s měsíčním vyúčtováním
- ✓ Atraktivní cenově zvýhodněné tarify, platné i na vysokorychlostní stanice IONITY
- ✓ Tarif Active včetně bezplatného vedení účtu po dobu jednoho roku (platí pouze pro BEV)
- ✓ Balíček IONITY Plus včetně bezplatného vedení účtu po dobu jednoho roku (BEV)
- ✓ Možnost objednání certifikované instalační služby pro domácí nabíječky Wallbox

Poznámka:
Nabíječka včetně adaptéru (Mode 2) pro nabíjení z běžné domácí nebo průmyslové zásuvky je k dispozici volitelně v rámci BMW Originálního příslušenství.

BMW CHARGING.



JEDNA KARTA PRO RŮZNÉ NABÍJECÍ SÍTĚ

BMW Charging umožňuje pohodlně využívat rozsáhlou síť veřejných nabíjecích stanic prostřednictvím jediného účtu. V České republice zpřístupňuje více než 7200, v Evropě pak přes 1,2 milionu nabíjecích bodů. Služba je propojena s vozem BMW a aplikací My BMW, díky čemuž máte všechny důležité informace, včetně cen, přehledně na jednom místě.

VŠE POTŘEBNÉ V APLIKACI MY BMW

Dostupné nabíjecí stanice můžete vyhledávat prostřednictvím aplikace My BMW i navigačního systému vozu. Snadno si ověříte aktuální dostupnost nabíjecích bodů, typy konektorů i ceny nabíjení. V rámci ekosystému BMW máte kromě jiného k dispozici také historii nabíjení a přehled plateb.

INTELIGENTNÍ PLÁNOVÁNÍ CEST

Navigační systém BMW hledá vždy nejefektivnější cestu do cíle a zároveň při delších cestách dokáže navrhnout do plánované trasy potřebné zastávky pro nabíjení. Pakliže je cílem cesty vysokorychlostní nabíjecí stanice, vůz se automaticky postará, aby měl při příjezdu k ní akumulátor vhodnou teplotu pro co možná nejrychlejší nabíjení.

PLUG & CHARGE: PŘIPOJIT & NABÍJET

U vybraných elektrických a plug-in hybridních vozidel BMW lze využívat funkci Plug & Charge. Na kompatibilní nabíjecí stanici stačí připojit nabíjecí kabel, vůz se automaticky identifikuje a nabíjení začne automaticky bez prodlevy. Není proto nutné nabíjení samostatně autorizovat kartou nebo aplikací.

TARIF PODLE VAŠICH POTŘEB

BMW Charging nabízí dva tarify – Flex a Active. Tarif Active přináší majitelům nových vozů BMW zvýhodněné ceny za nabíjení. Po dobu prvního roku není účtován základní měsíční poplatek 130 Kč a zákazník získává také bezplatný přístup k balíčku IONITY Plus, který nabízí zvýhodněné ceny rychlého nabíjení v síti IONITY.

Výhodné tarify BMW/MINI:

Standardní cena tohoto balíčku je 155 Kč měsíčně. Ceny v tarifu Active jsou o 15 % nižší oproti standardním ceníkovým cenám.

PODPORA ELEKTROMOBILITY V ČESKÉ REPUBLICE.

Elektromobilita přináší kromě tichého a lokálně bezemisního provozu také řadu praktických a finančních výhod. Majitelé čistě elektrických vozů mohou v České republice využívat například osvobození od dálničních poplatků, zvýhodněné parkování v některých městech nebo podporu domácího nabíjení. Výhodnější podmínky platí také pro zaměstnance využívající elektrický služební vůz k soukromým účelům.

DOTACE NA VYSOKORYCHLOSTNÍ NABÍJENÍ PRO FIRMY

V rámci Operačního programu Doprava – OPD3 mohou firmy žádat o dotaci na až 70 % způsobilých nákladů při vybudování veřejně přístupného vysokorychlostního nabíjení o velikosti minimálně 6 rychlonabíjecích stanic.

EY Shape the future with confidence

BEZ DÁLNIČNÍ ZNÁMKY

Čistě elektrická vozidla registrovaná v České republice jsou automaticky osvobozena od dálničního poplatku. Jejich majitel proto nemusí kupovat elektronickou dálniční známku ani o osvobození samostatně žádat.

VÝHODNĚJŠÍ POUŽÍVÁNÍ SLUŽEBNÍHO ELEKTROMOBILU

Zvýhodnění se vztahuje také na zaměstnance, kteří využívají služební automobil k soukromým účelům. U čistě elektrického vozu se jim do měsíčního příjmu započítává pouze 0,25 % vstupní ceny vozidla. U nízkoemisních vozidel, mezi něž mohou patřit plug-in hybridní vozy splňující stanovené podmínky, činí tato hodnota 0,5 %, zatímco u ostatních vozidel 1 %.

Aktuální podmínky programu Nová zelená úsporám.

Uvedené informace odpovídají podmínkám platným v době vydání materiálu. Aktuální podmínky doporučujeme ověřit podle platné legislativy.

ZVÝHODNĚNÉ PARKOVÁNÍ

Majitelé čistě elektrických vozů mohou v některých českých městech využívat bezplatné nebo výrazně zvýhodněné parkování. Konkrétní podmínky se liší podle jednotlivých měst a v některých případech je pro získání výhody nutná předchozí registrace vozidla.

✓ Praha
Čistě elektrická vozidla mohou využívat 50% slevu na krátkodobé i dlouhodobé parkování. Pro získání slevy je nutné vozidlo předem zaregistrovat na portálu https://portal.zpspraha.cz/. U krátkodobého parkování lze zvýhodněnou cenu využít při platbě podporovanými elektronickými způsoby, například aplikací PID Lítačka nebo EasyPark. Aplikace EasyPark si účtuje provizi za provedení služby, nicméně je dostupná i v zahraničí. PID Lítačka je bez poplatků, ale s dostupností pouze po Praze. Prostřednictvím parkovacích automatů slevu nelze čerpat.

✓ Brno
V zóně E lze parkovat zdarma až 24 hodin, avšak pouze po dobu nezbytně nutnou k nabíjení vozidla.

✓ Ostrava
Čistě elektrická vozidla mohou bezplatně a bez časového omezení parkovat v rezidentních zónách R a A, a to bez nutnosti parkovací karty.

✓ Liberec
Bezplatné parkování je možné v návštěvnických zónách placeného stání bez nutnosti parkovací karty. Zvýhodnění se nevztahuje na rezidentská stání.

✓ České Budějovice
Na dlouhodobé parkování je poskytována 90% sleva z běžné ceny, určená především rezidentům a abonentům v rezidentních modrých zónách. Pro využití zvýhodnění je nutná předchozí registrace.

KONTAKTY NA DOTAČNÍ AGENTURY:

Dotace.eu
Přehled aktuálně platných dotací
Dotace EU v Česku
www.dotace.eu

ELMOBI
Dotace na instalace nabíjecích stanic
Nová Zelená úsporám
www.elmobi.cz

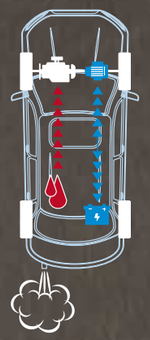
RPA
Dotace pro podnikatele
Váš průvodce světem dotací
www.rpa.cz

DALŠÍ UŽITEČNÝ ODKAZ:

ČISTÁ DOPRAVA
Mapa veřejných nabíjecích stanic v ČR
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
www.cistadoprava.cz

ČISTĚ ELEKTRICKÝ POHON NEBO PLUG-IN HYBRID? ZVOLTE SI TEN NEJVHODNĚJŠÍ.

Elektrifikované modely jsou obecně specializovanější než konvenční vozy. Zejména v provozu s často se měnící rychlostí jízdy dokážou naplno ukázat své přednosti. V obecné rovině platí, že nejméně vhodný je pro ně dálniční provoz, i když i ten samozřejmě s nadhledem zvládají.



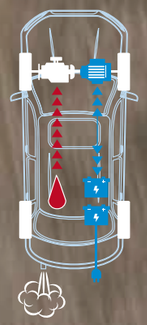
MILD HYBRIDNÍ POHON.

Mild hybridní technika se postupně dostává do většiny modelů poháněných zážehovými a vznětovými motory. Malý elektromotor zde slouží jako startér, pomocná jednotka motoru a generátor. Dokáže tedy rekuperovat část kinetické energie a pomoci při akceleraci s pohonem, případně vyhlazením činnosti spalovacího motoru.

MODELOVÉ ŘADY:
Široké portfolio modelů a motorizací vozidel BMW a MINI. Další podrobné informace Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer/MINI Partner.



HLAVNÍ PŘEDNOSTI:
- ✓ Jednoduchá a dostupná technika
- ✓ Vyhlazuje souhru spalovacího motoru a převodovky
- ✓ Nižší spotřeba

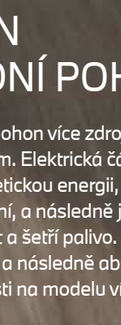


PLUG-IN HYBRIDNÍ POHON.

Kombinuje pro pohon více zdrojů síly – zážehový motor s elektromotorem. Elektrická část systémů umožňuje rekuperovat kinetickou energii, která v běžných vozech zaniká při brzdění, a následně ji využít pro pohon. Tím zvyšuje účinnost a šetří palivo. Plug-in hybridní modely lze navíc nabíjet a následně absolvovat na čistě elektrický pohon v závislosti na modelu více než 100 km.

MODELOVÉ ŘADY:
BMW řady 2 Active Tourer
BMW řady 3 Touring
BMW řady 5 Sedan/Touring
BMW M5 Sedan/Touring
BMW řady 7
BMW X1
BMW X3
BMW X5[1)]
BMW XM

HLAVNÍ PŘEDNOSTI:
- ✓ To nejlepší z obou světů: bezemisní provoz jako elektromobil a dlouhý dojezd s flexibilitou konvenčního spalovacího motoru
- ✓ Intenzivní zátah
- ✓ Nízká spotřeba paliva
- ✓ Nezávislé topení a klimatizace
- ✓ Nízké provozní náklady
- ✓ Daňové zvýhodnění nízkoemisních služebních vozidel



ELEKTRICKÝ POHON.

Vozidla pohánějí výhradně elektromotory zásobované elektřinou z baterie umístěné v podlaze. Elektromotor slouží při zpomalování a brzdění jako generátor. Dojezd je kromě jízdního stylu řidiče závislý především na kapacitě baterie.

MODELOVÉ ŘADY:
BMW i3 Sedan
BMW i4 Gran Coupé
BMW i5 Sedan/Touring
BMW i7
BMW iX1
BMW iX2
BMW iX3
BMW iX4[1)]
BMW iX5[1)]
BMW iX
MINI Cooper
MINI Aceman
MINI Countryman



HLAVNÍ PŘEDNOSTI:
- ✓ Lokálně bezemisní provoz
- ✓ Intenzivní zátah
- ✓ Minimální hlučnost
- ✓ Nezávislé topení a klimatizace
- ✓ Nízké provozní náklady
- ✓ Bezplatné využívání tuzemských dálnic
- ✓ Daňové zvýhodnění nízkoemisních služebních vozidel
- ✓ Možnost zkrácených odpisů na 24 měsíců

[1)] K dispozici od 03/2027

PŘEHLED ELEKTRICKÝCH MODELŮ BMW GROUP.

Model	BMW i3 40 xDrive Sedan	BMW i3 50 xDrive Sedan	BMW i4 eDrive35 Gran Coupé	BMW i4 eDrive40 Gran Coupé	BMW i4 xDrive40 Gran Coupé	BMW i4 M60 xDrive Gran Coupé	BMW i5 eDrive40 Sedan	BMW i5 xDrive40 Sedan	BMW i5 M60 xDrive Sedan
Druh pohonu	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon
Koncepce	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	1 elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	1 elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	1 elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive
Celkový výkon, kW (k)	275 (374)	345 (469)	210 (286)	250 (340)	295 (401)	442 (601)	250 (340)	290 (394)	442 (601)
Celkový točivý moment, Nm	520	645	400	430	600	795	400	590	795
Elektromotor	asynchronní elektromotor s aktivním buzením vpředu, synchronní elektromotor vzadu, BMW eDrive	asynchronní elektromotor s aktivním buzením vpředu, synchronní elektromotor vzadu, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive
Kapacita baterie (celková), kWh	86,9	113,4	70,3	83,9	83,9	83,9	83,9	83,9	83,9
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	4 h 15 min/22 kW[2] 8 h 15 min/11 kW	5 h 30 min/22 kW[2] 11 h/11 kW	7 h/11 kW	8 h 30 min/11 kW	8 h 30 min/11 kW	8 h 30 min/11 kW	4 h 15 min/22 kW[2] 8 h 30 min/11 kW	4 h 15 min/22 kW[2] 8 h 30 min/11 kW	4 h 15 min/22 kW 8 h 30 min/11 kW
Doba nabíjení stejnosměrným proudem (z 10 % na 80 % kapacity baterie)	21 min/300 kW	21 min/400 kW	32 min/180 kW	30 min/205 kW	30 min/205 kW	30 min/205 kW	30 min/205 kW	30 min/205 kW	30 min/205 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	565–710	729–912	425–514	506–613	483–546	434–546	513–626	488–580	473–539
Zrychlení 0–100 km/h, s	5,4	4,7	6,0	5,6	5,1	3,7	6,0	5,4	3,8
Maximální rychlost, km/h	200	200	190	190	200	225	193	215	230
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	14,3–17,9	13,4–18,0	14,6–17,6	14,9–18,0	16,7–19,0	16,8–20,9	14,7–17,9	15,8–18,8	17,1–19,5
Emise CO_2, g/km	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poháněná kola	xDrive	xDrive	zadní	zadní	xDrive	xDrive	zadní	xDrive	xDrive

[1] Údaje o spotřebě paliva/elektrické energie a emisích CO_2 se vztahují k vozidlu v základním provedení a ovlivňuje je kromě způsobu jízdy a dalších faktorů také volitelná výbava (konkrétní hodnoty Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer).
[2] Volitelná výbava.

PŘEHLED ELEKTRICKÝCH MODELŮ BMW GROUP.

Model	BMW i5 eDrive40 Touring	BMW i5 xDrive40 Touring	BMW i5 M60 xDrive Touring	BMW i7 50 xDrive	BMW i7 60 xDrive	BMW i7 M70 xDrive	BMW iX1 eDrive20	BMW iX1 xDrive30	BMW iX2 eDrive20
Druh pohonu	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon
Koncepce	1 elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	1 elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	1 elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol
Celkový výkon, kW (k)	250 (340)	290 (394)	442 (601)	335 (455)	400 (544)	500 (680)	150 (204)	230 (313)	150 (204)
Celkový točivý moment, Nm	400	590	795	660	745	1015	250	494	250
Elektromotor	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive
Kapacita baterie (celková), kWh	83,9	83,9	83,9	118,1	118,1	118,1	66,5	66,5	66,5
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	4 h 15 min/22 kW[2] 8 h 30 min/11 kW	4 h 15 min/22 kW[2] 8 h 30 min/11 kW	4 h 15 min/22 kW 8 h 30 min/11 kW	5 h 45 min/22 kW 11 h 15 min/11 kW	5 h 45 min/22 kW 11 h 15 min/11 kW	5 h 45 min/22 kW 11 h 15 min/11 kW	3 h 45 min/22 kW[2] 6 h 30 min/11 kW	3 h 45 min/22 kW[2] 6 h 30 min/11 kW	3 h 45 min/22 kW[2] 6 h 30 min/11 kW
Doba nabíjení stejnosměrným proudem (z 10 % na 80 % kapacity baterie)	30 min/205 kW	30 min/205 kW	30 min/205 kW	28 min/250 kW	28 min/250 kW	28 min/250 kW	29 min/130 kW	29 min/130 kW	29 min/130 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	495–602	474–561	455–522	620–726	608–725	601–686	460–516	430–469	477–516
Zrychlení 0–100 km/h, s	6,1	5,5	3,9	5,5	4,8	3,8	8,6	5,7	8,6
Maximální rychlost, km/h	193	215	230	210	240	250	170	180	170
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	15,4–18,6	16,4–19,3	17,7–20,1	17,6–20,4	17,6–20,8	18,6–21,1	14,2–16,0	15,6–17,2	14,2–15,6
Emise CO_2, g/km	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poháněná kola	zadní	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	přední	xDrive	přední

[1] Údaje o spotřebě paliva/elektrické energie a emisích CO_2 se vztahují k vozidlu v základním provedení a ovlivňuje je kromě způsobu jízdy a dalších faktorů také volitelná výbava (konkrétní hodnoty Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer).

[2] Volitelná výbava.

Model	BMW iX2 xDrive30	BMW iX3 40	BMW iX3 40 xDrive	BMW iX3 50 xDrive	BMW iX3 M60 xDrive[3]	BMW iX4 40 xDrive[3]	BMW iX4 50 xDrive[3]	BMW iX4 M60 xDrive[3]	BMW iX5 60 xDrive[3]	BMW iX xDrive45
Druh pohonu	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon
Koncepce	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	1 elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive
Celkový výkon, kW (k)	230 (313)	235 (320)	275 (374)	345 (469)	450 (612)	275 (374)	345 (469)	450 (612)	425 (578)	300 (408)
Celkový točivý moment, Nm	494	500	520	645	875	520	645	875	805	700
Elektromotor	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	asynchronní elektromotor s aktivním buzením vpředu, synchronní elektromotor vzadu, BMW eDrive	asynchronní elektromotor s aktivním buzením vpředu, synchronní elektromotor vzadu, BMW eDrive	asynchronní elektromotor s aktivním buzením vpředu, synchronní elektromotor vzadu, BMW eDrive	asynchronní elektromotor s aktivním buzením vpředu, synchronní elektromotor vzadu, BMW eDrive	asynchronní elektromotor s aktivním buzením vpředu, synchronní elektromotor vzadu, BMW eDrive	asynchronní elektromotor s aktivním buzením vpředu, synchronní elektromotor vzadu, BMW eDrive	asynchronní elektromotor s aktivním buzením vpředu, synchronní elektromotor vzadu, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive
Kapacita baterie (celková), kWh	66,5	86,9	86,9	113,4	113,4	86,9	113,4	113,4	145,8	100,6
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	3 h 45 min/22 kW[2] 6 h 30 min/11 kW	4 h 15 min/22 kW[2] 8 h 15 min/11 kW	4 h 15 min/22 kW[2] 8 h 15 min/11 kW	5 h 30 min/22 kW[2] 11 h/11 kW	5 h 30 min / 22 kW 11 h/11 kW	4 h 15 min/22 kW[2] 8 h 15 min/11 kW	5 h 30 min/22 kW[2] 11 h/11 kW	5 h 30 min / 22 kW 11 h/11 kW	7 h 30 min/22 kW	5 h/22 kW[2] 9 h 45 min/11 kW
Doba nabíjení stejnosměrným proudem (z 10 % na 80 % kapacity baterie)	29 min/130 kW	21 min/300 kW	21 min/300 kW	21 min/400 kW	21 min/400 kW	21 min/300 kW	21 min/400 kW	21 min/400 kW	23 min/460 kW	34 min/175 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	446–479	569–645	550–621	713–806	až 754	526–638	680–828	až 777	724–850	517–602
Zrychlení 0–100 km/h, s	5,6	5,9	5,6	4,9	3,9	5,6	4,9	3,9	4,6	5,1
Maximální rychlost, km/h	180	200	200	210	240	200	210	240	210	200
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	15,3–16,6	15,7–17,8	16,3–18,3	16,1–18,1	17,6–20,5	15,9–19,1	15,7–19,0	17,1–20,2	19,3–22,5	17,8–20,9
Emise CO_2, g/km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poháněná kola	xDrive	zadní	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive

[1] Údaje o spotřebě paliva/elektrické energie a emisích CO_2 se vztahují k vozidlu v základním provedení a ovlivňuje je kromě způsobu jízdy a dalších faktorů také volitelná výbava (konkrétní hodnoty Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer).
[2] Volitelná výbava.
[3] K dispozici od 03/2027 (předběžná technická data).

Model	BMW iX xDrive60	BMW iX M70	MINI Cooper E	MINI Cooper SE	MINI Cooper JCW E	MINI Aceman E	MINI Aceman SE	MINI John Cooper Works Aceman E	MINI Countryman E	MINI Countryman SE ALL4
Druh pohonu	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon
Koncepce	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	1 elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	1 elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	1 elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	1 elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	1 elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	1 elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	1 elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol ALL4
Celkový výkon, kW (k)	400 (544)	485 (659)	135 (184)	160 (218)	190 (258)	135 (184)	160 (218)	190 (258)	150 (204)	230 (313)
Celkový točivý moment, Nm	765	1015	290	330	350	290	330	350	250	494
Elektromotor	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením
Kapacita baterie (celková), kWh	111,5	111,5	40,7	54,2	54,2	42,5	54,2	54,2	66,5	66,5
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	5 h 45 min/22 kW[2] 11 h 15 min/11 kW	5 h 45 min/22 kW 11 h 15 min/11 kW	4 h 15 min/11 kW	5 h 15 min/11 kW	5 h 15 min/11 kW	4 h 15 min/11 kW	5 h 30 min/11 kW	5 h 30 min/11 kW	3 h 45 min/22 kW[2] 6 h 30 min/11 kW	3 h 45 min/22 kW[2] 6 h 30 min/11 kW
Doba nabíjení stejnosměrným proudem (z 10 % na 80 % kapacity baterie)	35 min/195 kW	35 min/195 kW	28 min/70 kW	30 min/95 kW	30 min/95 kW	29 min/75 kW	31 min/95 kW	31 min/95 kW	29 min/130 kW	29 min/130 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	597–701	519–600	290–300	385–400	364–371	301–309	384–405	345–355	454–500	424–467
Zrychlení 0–100 km/h, s	4,6	3,8	7,3	6,7	5,9	7,9	7,1	6,4	8,6	5,6
Maximální rychlost, km/h	200	250	160	170	200	160	170	200	170	180
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	17,9–21,0	20,6–23,6	13,8–14,3	14,1–14,7	15,3–15,5	14,1–14,6	14,0–14,7	16,0–16,4	14,8–16,3	15,8–17,3
Emise CO_2, g/km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poháněná kola	xDrive	xDrive	přední	přední	přední	přední	přední	přední	přední	ALL4

[1] Údaje o spotřebě paliva/elektrické energie a emisích CO_2 se vztahují k vozidlu v základním provedení a ovlivňuje je kromě způsobu jízdy a dalších faktorů také volitelná výbava (konkrétní hodnoty Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer).
[2] Volitelná výbava.

PŘEHLED PLUG-IN HYBRIDNÍCH MODELŮ BMW GROUP.

Model	BMW 225e xDrive Active Tourer	BMW 230e xDrive Active Tourer	BMW 330e/330e xDrive Touring	BMW 530e/530e xDrive Sedan	BMW 550e xDrive Sedan	BMW M5 Sedan	BMW 530e/530e xDrive Touring	BMW 550e xDrive Touring	BMW M5 Touring
Druh pohonu	Plug–in hybrid	Plug–in hybrid	Plug–in hybrid	Plug–in hybrid	Plug–in hybrid	M Plug–in hybrid	Plug–in hybrid	Plug–in hybrid	M Plug–in hybrid
Koncepce	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/ pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/ pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol M xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/ pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol M xDrive
Celkový výkon, kW (k)	180 (245)	240 (326)	215 (292)	220 (299)	360 (489)	535 (727)	220 (299)	360 (489)	535 (727)
Celkový točivý moment, Nm	477	477	420	450	700	1000	450	700	1000
Spalovací motor	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW M TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW M TwinPower Turbo
Počet válců/zdvihový objem, cm^3	3/1499	3/1499	4/1998	4/1998	6/2998	8/4395	4/1998	6/2998	8/4395
Výkon, kW (k)/1/min	100 (136)/ 4400–6500	110 (150)/ 4700–6500	135 (184)/ 5000–6500	140 (190)/ 4400–6500	230 (313)/ 5000–6500	400 (544)/ 5400–5800	140 (190)/ 4400–6500	230 (313)/ 5000–6500	400 (544)/ 5400–5800
Točivý moment, Nm/1/min	230/1500–4000	230/1500–4400	300/1350–4000	310/1500–4000	450/1750–4700	750/2100–4000	310/1500–4000	450/1750–4700	750/2100–4000
Elektromotor	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive
Výkon, kW (k)	80 (109)	130 (177)	80 (109)	135 (184)	145 (197)	145 (197)	135 (184)	145 (197)	145 (197)
Točivý moment, Nm	247	247	265	250 (400 zpřevodováno)	280 (450 zpřevodováno)	280 (450 zpřevodováno)	250 (400 zpřevodováno)	280 (450 zpřevodováno)	280 (450 zpřevodováno)
Kapacita baterie (celková), kWh	16,3	16,3	22,3	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	1 h 45 min/11 kW 2 h 15 min/7,4 kW 8 h 15 min/2,3 kW	1 h 45 min/11 kW 2 h 15 min/7,4 kW 8 h 15 min/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 12 h/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 11 h 45 min/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 11 h 45 min/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 11 h 30 min/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 11 h 45 min/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 11 h 45 min/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 11 h 30 min/2,3 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	82–86	81–87	93–97/88–91	95–105/84–95	85–93	62–68	88–98/84–92	82–91	60–66
Zrychlení 0–100 km/h, s	6,7	5,5	6,0	6,3	4,3	3,5	6,4	4,4	3,6
Maximální rychlost, km/h	195	205	230/225	230/225	250	250/305[2)]	220/218	250	250/305[2)]
Maximální rychlost na elektrickou energii, km/h	140	140	140	140	140	140	140	140	140
Spotřeba paliva (WLTP), l/100 km	2,6–2,9	2,7–2,9	2,5–2,8/3,0–3,1	2,1–2,6/2,6–3,0	2,8–3,3	4,6–5,2	2,3–2,8/2,7–3,2	2,9–3,4	4,8–5,5
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	11,5–11,8	11,5–11,9	15,7–16,0/17,8–18,2	16,0–16,8/15,5–16,1	16,6–17,7	16,8–17,7	15,3–16,2/15,8–16,6	17,0–18,3	17,2–18,1
Emise CO_2, g/km	60–66	60–66	57–63/67–71	48–58/58–68	63–74	105–118	53–64/60–71	66–78	110–124
Poháněná kola	hybridní xDrive	hybridní xDrive	zadní/xDrive	zadní/xDrive	xDrive	M xDrive	zadní/xDrive	xDrive	M xDrive

[1)] Údaje o spotřebě paliva/elektrické energie a emisích CO_2 se vztahují k vozidlu v základním provedení a ovlivňuje je kromě způsobu jízdy a dalších faktorů také volitelná výbava (konkrétní hodnoty Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer).

[2)] S volitelným M Driver´s paketem.

Model	BMW 750e xDrive	BMW M760e xDrive	BMW X1 xDrive25e	BMW X1 xDrive30e	BMW X3 xDrive30e	BMW X5 50e xDrive[2)]	BMW X5 M60e xDrive[2)]	BMW XM 50e	BMW XM Label
Druh pohonu	Plug–in hybrid	Plug–in hybrid	Plug–in hybrid	Plug–in hybrid	Plug–in hybrid	Plug–in hybrid	Plug–in hybrid	Plug–in hybrid	M Plug–in hybrid
Koncepce	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka M Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka M Steptronic, pohon všech kol xDrive
Celkový výkon, kW (k)	360 (489)	450 (612)	180 (245)	240 (326)	220 (299)	360 (489)	450 (612)	350 (476)	550 (748)
Celkový točivý moment, Nm	700	800	477	477	450	700	800	700	1000
Spalovací motor	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW M TwinPower Turbo	zážehový, BMW M TwinPower Turbo
Počet válců/zdvihový objem, cm^3	6/2998	6/2998	3/1499	3/1499	4/1998	6/2998	6/2998	6/2998	8/4395
Výkon, kW (k)/1/min	230 (313)/ 5500	313 (426)/ 5600	100 (136)/ 4000–6500	110 (150)/ 4700–6500	140 (190)/ 4400–6500	230 (313)/ 5500	313 (426)/ 5600	230 (313)/ 5000–6500	400 (544)/ 5400–5800
Točivý moment, Nm/1/min	450/1850–4700	540/1980–5400	230/1500–4000	230/1500–4400	310/1500–4000	450/1850–4700	540/1980–5400	450/1750–4700	750/2100–4000
Elektromotor	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive
Výkon, kW (k)	145 (197)	145 (197)	80 (109)	130 (177)	135 (184)	145 (197)	145 (197)	145 (197)	145 (197)
Točivý moment, Nm	280	280	247	247	250	280 (450 zpřevodováno)	280 (450 zpřevodováno)	280	280
Kapacita baterie (celková), kWh	22,1	22,1	16,3	16,3	22,7	29,5	29,5	29,5	29,5
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 11 h/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 11 h/2,3 kW	1 h 45 min/11 kW 2 h 15 min/7,4 kW 8 h/2,3 kW	1 h 45 min/11 kW 2 h 15 min/7,4 kW 8 h/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 12 h při 2,3 kW	3 h/11 kW 4 h 55 min/7,4 kW	3 h/11 kW 4 h 55 min/7,4 kW	2 h 45 min/11 kW 4 h 15 min/7,4 kW 14 h 15 min/2,3 kW	2 h 45 min/11 kW 4 h 15 min/7,4 kW 14 h 15 min/2,3 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	79–88	78–84	76–83	76–83	80–88	93–106	90–99	80–85	77–83
Zrychlení 0–100 km/h, s	4,6	4,1	6,8	5,7	6,2	4,8	4,2	5,1	3,8
Maximální rychlost, km/h	250	250	190	205	215	250	250	250	250 (290)[3)]
Maximální rychlost na elektrickou energii, km/h	140	140	140	140	140	140	140	140	140
Spotřeba paliva (WLTP), l/100 km	4,8–5,5	5,9–6,7	2,4–2,8	2,4–2,8	2,8–3,3	5,2–5,8	5,7–6,2	4,4–4,7	5,1–5,3
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	12,0–12,5	10,8–11,0	13,3–13,8	13,3–13,8	16,0–16,7	13,5–13,9	13,8–14,1	24,9–25,4	25,1–25,7
Emise CO_2, g/km	109–124	135–151	54–63	55–65	64–76	117–132	130–141	100–106	115–121
Poháněná kola	xDrive	xDrive	hybridní xDrive	hybridní xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	M xDrive	M xDrive

[1)] Údaje o spotřebě paliva/elektrické energie a emisích CO_2 se vztahují k vozidlu v základním provedení a ovlivňuje je kromě způsobu jízdy a dalších faktorů také volitelná výbava (konkrétní hodnoty Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer).
[2)] K dispozici od 03/2027 (předběžná technická data).
[3)] S volitelným M Driver´s paketem.

KOMFORTNÍ NABÍJENÍ DOMA I V KANCELÁŘI.

OBJEVTE CELOU ŘADU MOŽNOSTÍ
PRO SOUKROMÉ NABÍJENÍ.

WINNER
2026 WORLD CAR AWARDS™
WORLD CAR OF THE YEAR

INSTALAČNÍ BALÍČKY PARKL, NAŠEHO SMLUVNÍHO PARTNERA.

PARKL

OBSAH BALÍČKŮ
- Konzultace
- Příprava kabeláže od rozvaděče: max. 20 m
- Kontrola a instalace bezpečnostních prvků v souladu s průmyslovými standardy (Fi relé typu A, detekce netěsností DC, jistič)
- Odbočka v rozdělovači (16 A nebo 32 A)
- Instalace a zapojení dobíjecího zařízení včetně případného softwaru

ZÁKLADNÍ BALÍČEK
od 20 100 Kč bez DPH

- BMW Flexible Fast Charger 2.0 s adaptérem
- Možnost použití doma i na cestách
- Nabíjecí výkon až 11 kW pomocí dostupného adaptéru 16 A nebo 32 A
- Vodotěsné pouzdro
- Možnost uchycení na stěnu (držák od 900 Kč včetně DPH)

BALÍČEK COMFORT WALLBOX
od 24 535 Kč bez DPH

- Domácí nabíjecí stanice BMW Wallbox Gen4
- Autorizace RFID čipem (součást balení)
- Nabíjecí výkon až 22 kW
- Délka nabíjecího kabelu 6 m
- Instalace na zeď, vhodný i pro venkovní montáž (certifikace IP65)
- Dostupný i ve verzi pro vozy MINI

BALÍČEK SMART WALLBOX
od 21 830 Kč bez DPH

- Wallbox Schneider Charge/Charge Pro
- Autorizace RFID, připojení k internetu
- Chytré funkce prostřednictvím mobilní aplikace (spuštění a zastavení nabíjení, reporting)
- Nabíjecí výkon až 22 kW
- Vodotěsné provedení (certifikace IP55)
- Možnost instalace v prostoru i uchycení na zeď

BMW Wallbox



MINI Wallbox



Schneider Charge/Charge Pro



PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO NABÍJENÍ.



Ceny produktů zde:

AUTO ROKU 21|22 V ČESKÉ REPUBLICE



BMW Wallbox Plus

Wallbox Plus je spolehlivá domácí nabíjecí stanice s maximálním výkonem až 22 kW, délkou kabelu 6 m a stupněm ochrany IP65/IK09. Kontrola přístupu k nabíjení pomocí RFID karet.

KÓD 61905B60469
Bez montáže.

19 024 Kč s DPH



BMW Flexible Fast Charger 2

Mobilní domácí nabíječka pro všechna elektrická vozidla, se kterou je možné z domácích zásuvek dosáhnout maximálního nabíjecího výkonu až 2,3 kW (typ E+F, Schuko, 10 A). Rychlé nabíjení umožňují adaptéry kabelu, které lze navíc dokoupit a využít pro nabíjení z průmyslových zásuvek s výkonem až 11 kW.

KÓD 61445A92D00
9 782 Kč s DPH



Adaptér pro BMW Flexible Fast Charger 2 16 A nebo 32 A

Tento adaptér slouží jako propojovací kabel mezi tělem nabíječky Flexible Fast Charger 2.0 a červenou průmyslovou zásuvkou typu CEE 16A nebo CEE 32A. Díky integrovanému mikročipu disponuje inteligentním systémem automatického rozpoznávání nabíjecího proudu, což znamená, že nabíječka sama okamžitě identifikuje připojený adaptér a automaticky nastaví optimální i bezpečné provozní parametry bez nutnosti manuálního nastavování.

16 A: kód 61445B4FD86, 2 894 Kč s DPH
32 A: kód 61445B4FD87, 2 894 Kč s DPH



Držák BMW Flexible Fast Charger 2.0

Nástěnný držák vytvoří z nabíječky BMW Flexible Fast Charger mobilní Wallbox. Díky praktickému držáku lze mobilní nabíječku bezpečně a pohodlně připevnit ke stěně.

KÓD 61905A13A62
900 Kč s DPH



BMW Nabíjecí kabel (Mode 3, 1fázový)

Nabíjecí kabel je 5 metrů dlouhý a zajišťuje rychlé a snadné nabíjení u veřejných stanic kabelem Mode 3. Využít jej lze v celé Evropě na standardizovanou zásuvku.

KÓD 61905A13025
8 000 Kč s DPH

Nabíjení na cestách prostřednictvím BMW Charging.

BMW Charging umožňuje nabíjení Vašeho BMW u veřejných nabíjecích stanic po celé Evropě. Vše, co potřebujete, je nabíjecí karta BMW Charging Card a nabíjecí kabel (Mode 3). Karta BMW Charging Card je Vaším klíčem k neustále se rozšiřující síti nabíjecích míst v mnoha zemích, a to včetně vysokovýkonných nabíjecích stanic pro ultrarychlé nabíjení, například od společnosti IONITY.

Exkluzivní tarify BMW Charging Vám usnadní a zpřehlední nabíjení na veřejných nabíjecích stanicích. S vybranými tarify nabíjíte své nové elektrické BMW za mimořádně atraktivní ceny. Navíc jste na 12 měsíců osvobozeni od paušálního poplatku (při pořízení nového BEV/PHEV vozu). Nejbližší nabíjecí stanici najdete v navigačním systému svého BMW nebo prostřednictvím aplikace My BMW.

Přehled infrastruktury a tarifních balíčků naleznete na www.bmw-charging.com.

KOMFORTNÍ OBOUSMĚRNÉ NABÍJENÍ.



Multifunkční nabíječka Typ 2 + MFC adaptér E+F

Tato prémiová sada obsahuje samotnou nabíječku Multifunction Charger a síťový adaptér typu E+F, který je standardem pro běžné domácí zásuvky v České republice a většině Evropy. V této základní konfiguraci umožňuje bezpečné nabíjení výkonem až 2,3 kW. Celý systém je však modulární – pouhou výměnou adaptéru se nabíječka přizpůsobí průmyslovým zásuvkám (např. červená 5kolíková zásuvka) nebo veřejným AC stojanům, kde dokáže pracovat s výkonem až 11 kW. Výměna jednotlivých nástavců je mechanicky zajištěná, maximálně bezpečná a zvládnete ji během několika sekund. Včetně možnosti obousměrného nabíjení.

BMW Wallbox Professional

BMW Wallbox Professional je obousměrná domácí nabíjecí stanice na stejnosměrný proud pro elektromobily. S trvale instalovanou stanicí BMW Wallbox Professional se Vaše BMW stane úložištěm energie s nabíjecím a vybíjecím výkonem až 11 kW díky obousměrnému nabíjení. Podporuje nabíjení vehicle-to-home (V2H) ve spojení s Vaším fotovoltaickým systémem a nabízí integrované ovládání pomocí aplikace a další chytré funkce.

Předpokládaná dostupnost od 07/2027.



KROK ZA KROKEM K VLASTNÍ NABÍJECÍ STANICI.

PARKL

BMW GROUP

Pro firemní zákazníky (B2B)

Ozvěte se svému BMW Autorizovanému Dealerovi/MINI Partnerovi, který Vám zprostředkuje přímý kontakt s naším obchodním týmem. Rádi s Vámi zkonzultujeme Vaše představy a požadavky a připravíme pro Vaši firmu výhodné řešení na míru.

Pro soukromé zákazníky a domácnosti (B2C)

1. Ozvěte se BMW Autorizovanému Dealerovi/MINI Partnerovi

Představí Vám jednotlivé možnosti a odkáže Vás na online zákaznický portál PARKL. My se ozveme buď napřímo, nebo prostřednictvím smluvního dodavatele a projdeme spolu Vaše požadavky. Pro více informací se obraťte na svého BMW Autorizovaného Dealera/MINI Partnera.

2. Vypracujeme studii proveditelnosti

Náš smluvní partner se k Vám přijede podívat a vypracovat studii proveditelnosti s technickými detaily požadovaného úkonu v rámci různých dotačních programů, jako například „Nová zelená úsporám".

3. Dopředu od nás obdržíte rozpočet

Na základě studie proveditelnosti bude zhotoven rozpočet realizace. Dopředu se tedy dozvíte, kolik bude Vaše nová nabíječka stát.

4. Vaše zařízení nainstalujeme a zapojíme

Náš tým zkušených odborníků se postará o celou realizaci. Spolehněte se na maximální kvalitu i bezpečnost.

5. Všechno ještě zkontrolujeme

Na závěr provedeme test zapojení i výchozí revizi, ať máme jistotu, že je vše v pořádku.

BMW FINANCIAL SERVICES.



BMW Group Financial Services jsou značkové finanční služby patřící k BMW Group. Nabízíme široké možnosti financování a pojištění vozů BMW a MINI, i BMW motocyklů. Zajistíme pro Vás veškerou administrativu spojenou s financováním a pojištěním Vašeho vozu nebo motocyklu tak, abyste si mohli vychutnat radost z jízdy co nejdříve.

BMW OPERATIVNÍ LEASING

Naše nabídka operativního leasingu přináší mnoho různých možností:

- Kompletní BMW značkové pojištění je zahrnuto ve splátce.
- Nulová počáteční investice vám usnadní pořízení vozu.
- Délku nájemní smlouvy si zvolíte sami.
- Předpokládaný roční nájezd si nastavíte podle svých potřeb.

Vždy nový vůz bez starostí
Při každém obnovení smlouvy budete mít k dispozici opět nejnovější model. Starosti s Vaším předchozím vozem nechte na nás. Vy můžete jednoduše přesednout do nového vozu a znovu si vychutnat svou radost z jízdy.

Nulová počáteční investice
Žádné náklady ani platby předem, Vaše nové BMW Vás bude stát skutečně jen pravidelné měsíční splátky. Největší starostí tak bude vybrat si ten správný model.

BMW PODNIKATELSKÝ ÚVĚR, BMW SPOTŘEBITELSKÝ ÚVĚR nebo BMW ÚVĚR SELECT

Naše úvěrové produkty jsou individuálně nastavitelné na základě Vašich požadavků.

- Akontace 0–70 %.
- Trvání úvěru 12 měsíců až 7 let.
- Pro podnikatele může být úrok daňově uznatelným nákladem.
- Pro podnikatele může být odpis daňově uznatelným nákladem při ceně vozu do 2 mil. Kč bez DPH.
- Jste-li plátce DPH, můžete mít nárok na plný odpočet DPH při ceně vozu do 2 mil. Kč bez DPH.
- Splátky úvěru nejsou zatíženy DPH.

U produktu Úvěr Select máte flexibilitu na konci smlouvy. Vaše BMW můžete odprodat BMW Financial Services za předem garantovanou odkupní cenu, uhradit poslední navýšenou splátku či prodloužit financování.

BMW GROUP
Financial Services

Více informací
o financování BMW a MINI.

REPREZENTATIVNÍ PŘÍKLAD SPOTŘEBITELSKÉHO ÚVĚRU PRO BMW iX3 40:

- Kupní cena vozidla: 1 553 400,00 Kč vč. DPH
- Úhrada části kupní ceny vozidla spotřebitelem: 466 020,00 Kč
- Celková výše spotřebitelského úvěru: 1 087 380,00 Kč
- Délka úvěrové smlouvy: 60 měsíců
- Četnost splácení: měsíční
- Počet splátek: 60
- 60 měsíčních pravidelných splátek jistiny s úrokem bez pojištění: 21 015,60 Kč
- 60 měsíčních pravidelných splátek jistiny s úrokem a pojištěním: 24 554,85 Kč
- Zápůjční úroková sazba: 5,99 % p.a.
- RPSN*: 13,43 %
- Celkové náklady spotřebitelského úvěru: 385 911,00 Kč
- Úrok: 173 556,00 Kč
- Pojištění vozidla: 212 355,00 Kč
- Celková částka zaplacená spotřebitelem včetně pojistného: 1 473 291,00 Kč
- Úroková sazba, RPSN a sazba pojištění v tomto reprezentativním příkladu platí do 31. 12. 2026.

BMW ZNAČKOVÉ POJIŠTĚNÍ

Naše značkové pojištění Vám zajistí exkluzivní pojistné krytí a služby pro Váš nový vůz. Ochraňujte své blízké i své BMW.

- Spolupráce s renomovanými pojišťovnami (Allianz, Kooperativa, Generali Česká pojišťovna).
- Zákonné pojištění (povinné ručení) ve všech dostupných variantách s vysokými limity pojistného plnění.
- Havarijní pojištění s fixní nebo procentuální spoluúčastí.
- Široká nabídka doplňkových pojištění – GAP, skla, náhradní vozidlo, nadstandardní asistence atd.

* Roční procentní sazba nákladů (RPSN): Jedná se o celkové náklady úvěru vyjádřené jako roční procento celkové výše úvěru. Účelem RPSN je pomoci Vám porovnat různé nabídky.

Více informací na:
www.bmwfs.cz
www.minifs.cz
www.bmw.cz
www.mini.cz

TIPY NA MAXIMALIZACI RADOSTI Z ELEKTRICKÉ JÍZDY.

I když elektrifikované modely BMW Group můžete používat stejně jako vozy s konvenčním pohonem, je dobré vědět, jak elektrická a plug-in hybridní vozidla fungují. Jedině potom budete schopni maximálně využít jejich potenciál, nebo jinak řečeno – zažít maximální radost z jízdy.

JAK MAXIMALIZOVAT HOSPODÁRNOST A PRODLOUŽIT DOJEZD.

I když elektrické a plug-in hybridní vozy BMW Group jsou navrženy s důrazem na hospodárnost v reálných podmínkách, což ostatně dokazují mnohé nezávislé testy, má na délku dojezdu zásadní vliv řidič a jeho styl jízdy. Zde jsou tipy, které umožní prodloužit dojezd:

REKUPERACE – využívejte rekuperaci, neboli při zpomalování přeměňujte kinetickou energii na elektrickou. Buď brzděte mírně a delší dobu sami, nebo nechte samočinně zpomalovat Váš vůz (dle výbavy a modelu), nebo rovnou zvolte režim B, který maximalizuje rekuperaci a přepne akcelerátor na jednopedálové ovládání: pustíte ho, automobil začne automaticky zpomalovat a přitom vyrábět elektřinu, která prodlouží dojezd.

NAVÁDĚNÍ K CÍLI – když zejména u plug-in hybridních modelů zadáte cíl do navigace, inteligentní řídicí systém hybridního pohonu propočítá, kde je na trase nejefektivnější použít čistě elektrický, kdy kombinovaný a kdy spalovací pohon. Tím nejlépe využijete energii obsaženou v palivu. U čistě elektrických modelů zase bude palubní systém vědět, kdy jedete nabíjet, a připraví na tento úkon teplotu baterie. Nabíjení pak začne okamžitě maximálním možným výkonem.

KLIMATIZACE – při nabíjení svého elektrifikovaného vozu BMW nastavte čas odjezdu. Klimatizace na tuto dobu připraví nastavenou teplotu uvnitř vozu a energie k tomuto komfort zvyšujícímu úkonu se pak již nebude spotřebovávat z baterie a nebude zkracovat dojezd.

DOBA NABÍJENÍ.

Stejně jako má palivová nádrž určitý objem, má také baterie svoji kapacitu, která se nejčastěji udává v kilowatthodinách (kWh). Toto číslo říká, kolik kilowatt (kW) by baterie byla schopna dodávat po dobu jedné hodiny. Snadno si podle této hodnoty uděláte představu o dojezdu – když máte spotřebu 20 kWh/100 km a baterie má kapacitu 100 kWh, ujede vůz na jedno nabití zhruba 500 kilometrů.
A naopak při nabíjení. Když nabíjíte výše uvedenou 100kWh baterii výkonem 50 kW, víte, že nabíjení bude trvat kolem dvou hodin. Ve skutečnosti o trochu déle, protože při vyšším stupni nabití se kvůli ochraně baterie nabíjecí výkon omezuje. Je to stále jen fyzika.

SLEDUJTE NABÍJENÍ NA TELEFONU.

Propojení automobilu s aplikacemi My BMW nebo MINI v telefonu má zejména u elektrifikovaných vozů své opodstatnění. Kromě obvyklých funkcí totiž můžete sledovat také průběh nabíjení a stav nabití baterie. Můžete si proto dokonale načasovat svůj příchod k vozu, který bude mít dostatek energie, abyste dojeli do dalšího cíle a nemuseli se nabíjením zdržovat.

CO DĚLAT PŘI DLOUHODOBÉM PARKOVÁNÍ.

Pokud je to možné, udržujte při dlouhodobém parkování Vašeho vozu, například během dovolené, úroveň nabití baterie v rozmezí 30–80 %. V létě parkujte na chladném místě nebo ve stínu, v zimě v garáži a nenechávejte svůj elektrický vůz připojený k nabíjení.

JAK SE STARAT O BATERII.

Baterie elektrifikovaných vozů BMW Group nepotřebuje žádnou zvláštní péči. Existují ale drobnosti, které dokáží prodloužit její dobrou kondici třeba i násobně za její osmiletou záruku. Je to jednoduché a podobné jako u mobilního telefonu – stačí stav nabití dlouhodobě udržovat v rozmezí mezi 10 a 80 procenty a vyhnout se častému nabíjení stejnosměrným proudem. Pomůže Vám s tím třeba funkce, která umožní v menu nebo v aplikaci My BMW nastavit cílovou hodnotu nabití baterie na 80 %.

BMW GROUP

BMW/MINI Charging.

S nabíjecí službou BMW/MINI Charging máte přístup k jedné z největších veřejných nabíjecích sítí v Evropě. V Česku jsou Vám k dispozici všechny hlavní nabíjecí sítě od ČEZ, PRE, E.ON.

Jedna karta BMW Charging pro nabíjení v celé Evropě – obdržíte od dealera zdarma při převzetí vozidla.

Každý měsíc obdržíte pouze jednu přehlednou fakturu za všechna Vaše nabíjení a služby s tím spojené.

Vy si volíte pouze tarif, s kterým budete nabíjet. S tarifem Active budete nabíjet za atraktivní pevné ceny a k novým elektrickým vozům BMW a MINI dostanete základní poplatek tarifu Active na rok zdarma.

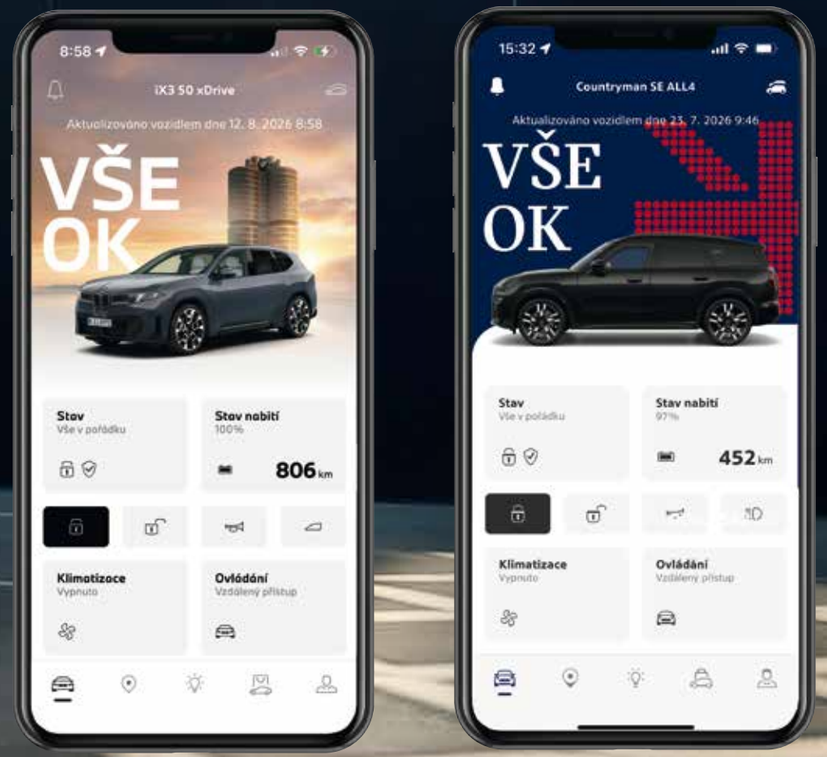
Aktivace BMW/MINI Charging jednoduše u Vašeho dealera.

Více na BMW.cz:

Více na MINI.cz:

VÁŠ SVĚT. VAŠE APLIKACE My BMW/MINI.

Nové generace aplikací pro majitele vozů BMW/MINI. **Nové služby** podporující individuální elektromobilitu, intuitivní uživatelské rozhraní a nový design.



Aplikaci My BMW si můžete stáhnout zde:

NYNÍ NA Google Play

Stáhnout v App Store

Aplikaci MINI si můžete stáhnout zde:

NYNÍ NA Google Play

Stáhnout v App Store



ZÁKAZNICKÝ SERVIS BMW.

Pokud máte jakékoliv dotazy, můžete se obrátit také na Zákaznický servis BMW na telefonním čísle **296 330 555** v pracovních dnech od 8 do 18 h nebo prostřednictvím e-mailu **zakaznicky.servis.cz@bmw.com**.

Více informací na:

www.bmw.cz
www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika
www.instagram.com/bmwcz
www.linkedin.com/company/bmw-group

Platnost technických dat pro vozy BMW:

- Od 1. listopadu 2026 pro produkční měsíce listopad 2026 až únor 2027 (EU produkce včetně BMW i3 Sedan/i4 Gran Coupé/iX3/iX).
- Od 1. prosince 2026 pro produkční měsíce prosinec 2026 až březen 2027 (platí pro BMW X3/X4/X5/X6/X7/XM produkovaná v USA a pro BMW řady 2 Coupé produkované v Mexiku).
- Od 1. ledna 2027 pro produkční měsíce leden 2027 až duben 2027 (platí pro BMW X3 produkované v JAR).

Platnost technických dat pro vozy MINI:

- Od 1. listopadu 2026 pro produkční měsíce listopad 2026 až únor 2027 (platí pro všechny modely s výjimkou elektrického MINI Cooper a elektrického MINI Aceman).
- Od 1. ledna 2027 pro produkční měsíce leden 2027 až duben 2027 (platí pro elektrické MINI Cooper a elektrické MINI Aceman produkované v Číně).

Veškeré uvedené ceny jsou cenami doporučenými. Výrobce si vyhrazuje právo na chyby v tisku a opomenutí, změny cen, technických parametrů a výbavy bez předchozího upozornění. Další podrobné informace o výbavách a dodacích podmínkách Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer/MINI Partner.

Tato ikona označuje, že příslušný obsah byl vytvořen, vygenerován, vylepšen nebo upraven pomocí umělé inteligence (AI). ©2026 BMW Czech Republic s.r.o.