

THE iX



#bornelectric



ZMĚNA

MŮŽE NĚKDY VYPADAT
JAKO SKUTEČNÁ VÝZVA.



Proto v BMW i věříme
v překonávání překážek.

Již deset let jsme průkopníky
elektromobility
a i v budoucnu budeme stát v čele
pozitivních změn. Za tímto
účelem s vámi chceme
diskutovat o našich nápadech.
Chceme společně přijmout změnu.

Věříme totiž v nekonečno
možností utváření budoucnosti
a současně věříme, že existuje
spousta skvělých důvodů,
proč udělat další krok.

Pojďme do toho společně.
Vytvořme budoucnost,
ve které budeme chtít žít.

UDĚLEJME
ZMĚNU.



OBSAH

Udělejme změnu	02
----------------	----

Základní informace	06
--------------------	----

ELEKTRICKÁ RADOST Z JÍZDY

Agilita, komfort a hospodárnost	08
------------------------------------	----

Dojezd	12
--------	----

inteligentní lehká konstrukce & aerodynamika	14
---	----

BMW iX M60	16
------------	----



BMW CHARGING

Standardní výbava BMW Charging	18
-----------------------------------	----

Více o nabídkách BMW Charging	20
----------------------------------	----



Úvod: Běh času	22
----------------	----

Fascinující,
výjimečné,
elektrické:
nová podoba
radosti z jízdy.

Inteligentní
technologie,
která vytváří
spojení mezi lidmi,
automobilem
a světem.

KONEKTIVITA

Úvod: Polidštění technologie	24
------------------------------	----

Konektivita	26
-------------	----

Asistenční systémy	30
--------------------	----

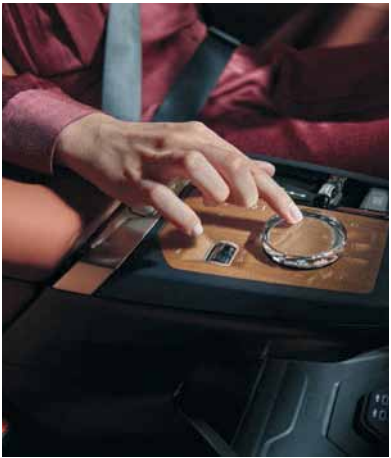
DESIGN



Design exteriéru	32
------------------	----

Design exteriéru	40
------------------	----

Úvod: Přístup Shy Tech na exteriéru i uvnitř	42
--	----



Design interiéru	44
------------------	----

Design interiéru	50
------------------	----

Díky tomu, že vůz byl navržen zevnitř ven, jsou interiér a exteriér ve výjimečné harmonii a vytvářejí skutečný obytný prostor.



UDRŽITELNOST

Úvod: Od začátku jsme mysleli na konec	52
--	----



Spotřebovat málo, dosáhnout čehokoliv: Udržitelnost	54
---	----

Materiálový koloběh bateriových článků	56
--	----



Včely z Dingolfingu	58
---------------------	----

Technika	60
----------	----

DOJEZD AŽ
632 km
(WLTP)¹

PRVNÍ ČISTĚ ELEKTRICKÉ SAV
S POHONEM VŠECH KOL
OD BMW

NABITÍ NA 120 KM JÍZDY
ZA **10** MINUT^{1, 2, 3, 4}

Částečně auto-
matizovaná jízda

Z 0 NA 100 KM/H
ZA **4,6** SEKUNDY

INTELIGENTNÍ SHY TECH

SPOTŘEBA ELEKTŘINY
19,5–21,2 kWh
NA 100 km (WLTP)^{2, 5}

385 kW
(523 k) VÝKON

Hodnoty platí pro BMW iX xDrive50.

¹ Dojezd závisí na různých faktorech, jako například na osobním stylu jízdy, charakteristice trasy, venkovní teplotě, používání topení/klimatizace či temperování interiéru při nabíjení.

² Spotřeba elektřiny je závislá na zvoleném rozměru kol a pneumatik.

³ Závislé na místní elektrické infrastruktuře.

⁴ Hodnoty se vztahují k počátečnímu stavu zatížení nabití 10 %.

⁵ Uvedené údaje o spotřebě energie a dojezdu na elektřinu byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Hodnoty WLTP berou při udávání dojezdu v úvahu i veškerou volitelnou výbavu (v tomto případě dostupnou na německém trhu). U vozidel nově schválených od 1. ledna 2021 existují oficiální hodnoty pouze podle WLTP. Další informace o měřících metodách WLTP a NEDC jsou k dispozici na adrese www.bmw.cz

„BMW iX kombinuje ty nejlepší vlastnosti
z proporcí X modelů: větší interiér než X5,
dynamickou linii střechy X6 a velká kola X7.“

Domagoj Dukec – Šéfdesignér BMW

ATMOSFÉRA OBÝVACÍHO POKOJE

20 %
RECYKLOVANÝCH
PLASTŮ

PŘIPOJENÍ 5G

INTERIÉR
Z UDRŽITELNÝCH
MATERIÁLŮ

VÍCE NEŽ
450 000
NABÍJECÍCH MÍST
PO CELÉM SVĚTĚ

100% VYROBENO
Z OBNOVITELNÉ
ENERGIE

Agilita, komfort a hospodárnost

ELEKTRICKÁ EUFORIE JAKO NIKDY PŘEDTÍM.

Čistá radost z jízdy každou sekundu, až 632 km^{1,2} na jedno nabití: BMW iX xDrive50, které bylo od počátku navrženo pro elektrický pohon, vám poskytne zcela nový druh zážitků z jízdy. Unikátně

obratné BMW iX, dostupné v několika verzích, zrychluje z 0 na 100 km/h¹ za 4,6 sekundy a dokáže ohromit svými reakcemi a agilitou. Zásluhou dvojice velmi silných elektromotorů

Čtyři poháněná kola,
dva elektromotory, jeden výsledek:
elektrická radost z jízdy,
jakou jste ještě nezažili.



s výkonem 385 kW (523 kJ)¹ a nízké spotřeby 19,5–21,2 kWh/100 km² má jeho pohon všech kol vždy dostatečnou výkonovou rezervu pro vzrušující sprinty i nezapomenutelné cesty na dlouhé

vzdálenosti. V kombinaci s interiérem, který svojí prostorností připomíná velká SAV, a zvýšenou pozicí sedadel navozuje BMW iX pocit vznešenosti a progresivity. Vítejte v budoucnosti – už dnes.



¹ Hodnoty platí pro BMW iX xDrive50.

² Dojezd závisí na různých faktorech, jako například na osobním stylu jízdy, charakteristice trasy, venkovní teplotě, používání topení/klimatizace či temperování interiéru při nabíjení.

³ Spotřeba elektřiny je závislá na zvoleném rozměru kol a pneumatik.

PRVNÍ ČISTĚ ELEKTRICKÉ BMW S POHONEM
VŠECH KOL – BMW iX.

Výkon, trakce, hospodárnost, ale především jedno – absolutní euforie, znovu a znovu: S pohonem BMW eDrive nejnovější generace zažijete maximální radost z jízdy v prvním čistě elektrickém BMW s pohonem všech kol.

■ BMW iX se vyznačuje mimořádně agilním a přitom komfortním projevem, který je spojen se zvýšenou polohou sedadel typickou pro modely X a pocitem prostornosti. Jeho vrozenou dynamiku podtrhuje mimořádná tuhost karoserie, vyvážené rozložení hmotnosti a nízko položené těžiště. Na velkých kolech se BMW iX zcela minimálně naklání, takže poskytuje agilitu, která znamená další nával endorfinů a emocemi naplněnou radost z jízdy, která doslova nezná mezí.



iX xDrive40	200 MAXIMÁLNÍ RYCHLOST⁴ (km/h)	435–407 DOJEZD NA ELEKTRINU (WLTP)¹, MAX. (km)³	240 (326) CELKOVÝ VÝKON (kW (k))
	6,1 ZRYCHLENÍ 0–100 km/h (s)	19,4–21,2 KOMBINOVANÁ SPOTŘEBA ELEKTRINY (kWh/100 km)²	
iX xDrive50	200 MAXIMÁLNÍ RYCHLOST⁴ (km/h)	632–590 DOJEZD NA ELEKTRINU (WLTP)¹, MAX. (km)³	385 (523) CELKOVÝ VÝKON (kW (k))
	4,6 ZRYCHLENÍ 0–100 km/h (s)	19,5–21,2 KOMBINOVANÁ SPOTŘEBA ELEKTRINY (kWh/100 km)²	



■ Možnost nastavení rekuperace umožňuje přizpůsobit jízdní projev vozu osobnímu jízdnímu stylu. Můžete se rozhodnout, zda chcete rekuperovat maximum energie a vůz ovládat jedním pedálem (poloha B), nebo zda dáváte přednost zpomalování vozidla pomocí brzdového pedálu (poloha D). Tato adaptivní rekuperace je přímým a pohodlným způsobem, jak prozkoumat nový a vzrušující svět elektromobilů. V každém případě lze díky mimořádnému výkonu a vysoké účinnosti inovativní dvojice elektromotorů dosáhnout téměř jakéhokoliv cíle, a to snadno a s velkou porcí radosti z elektrické jízdy.

PŘEHLED MOŽNOSTÍ REKUPERACE:

Poloha B: Pevně stanovená maximální úroveň rekuperace přináší jednopedálové ovládání, až do úplného zastavení.

Poloha D: V této poloze je rekuperace adaptivní a řidič si ji může nastavit ve čtyřech stupních (adaptivní, vysoká, střední, nízká). V tomto nastavení vůz jede pomalu vpřed, dokud nezastaví.

■ Standardní výbava □ Volitelná výbava

¹ Uvedené údaje o spotřebě paliva a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Hodnoty WLTP berou při udávání dojezdu v úvahu i veškerou volitelnou výbavu (v tomto případě dostupnou na německém trhu). U vozidel nově schválených od 1. ledna 2021 existují oficiální specifikace pouze podle WLTP. Další informace o měřících metodách WLTP a NEDC jsou k dispozici na adrese www.bmw.cz

² Spotřeba energie je závislá na zvoleném rozměru kol a pneumatik.

³ Dojezd závisí na různých faktorech, jako například na osobním stylu jízdy, charakteristice trasy, venkovní teplotě, používání topení/klimatizace či temperování interiéru při nabíjení.

⁴ Elektronicky omezeno.

SUVERÉNNÍ NA JAKOUKOLIV VZDÁLENOST – DOJEZD BMW iX.

■ Ať už se jedná o krátkou cestu do města nebo delší trasu, BMW iX odvede svou práci díky velmi nízké spotřebě elektřiny, která činí méně než 21,2 kWh/100 km¹, velmi efektivně. V kombinaci s vysokou kapacitou baterie přes 100 kWh tak máte k dispozici dojezd přesahující 630 kilometrů (WLTP)^{1, 2} s lokálně nulovými emisemi.

■ Kromě toho lze na vysokovýkonných nabíjecích stanicích (HPC) baterii nabít z 10 na 80 % za 35 minut. Rychlé nabíjení s výkonem až 195 kW dělá z vozu ideální volbu i pro cesty na dlouhé vzdálenosti. I když se chcete zastavit pouze na kávu, u stanice HPC můžete během 10 minut doplnit energii na více než 120 kilometrů jízdy. Vše, co k tomu potřebujete, obdržíte od BMW Charging společně s vozem. Zábavu elektrické jízdy dodává jistota flexibility, díky níž je BMW iX ideálně vhodné pro dlouhé cesty a dokonale zapadá do vašeho každodenního života.

iX xDrive50

Dojezd až
632 km
(WLTP)^{1, 2}

Nabití na 120 km jízdy
za **10** minut^{1, 3, 4, 5}

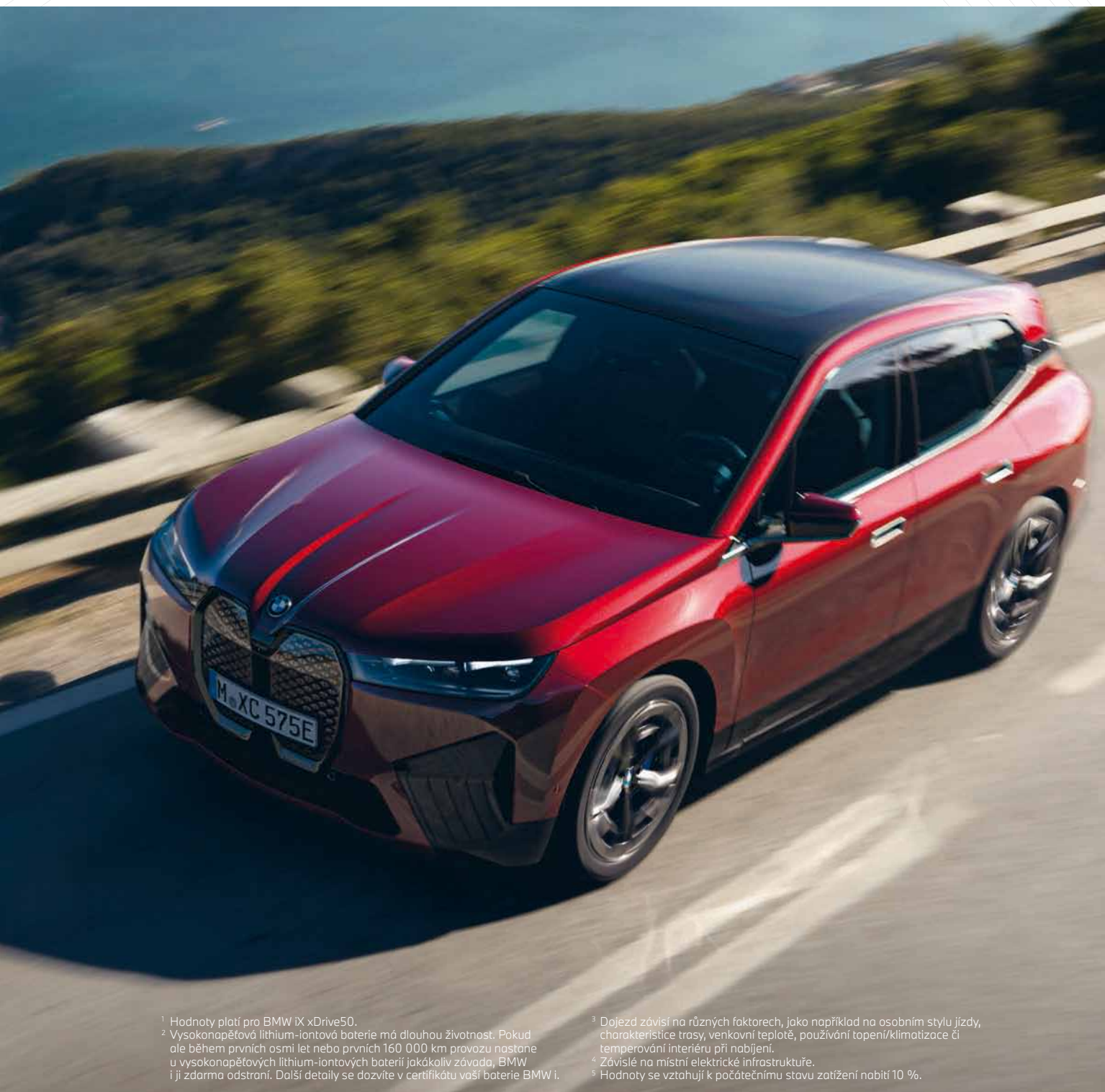
Rychlé nabití z 10 na 80 %
za pouhých
35 minut^{1, 3, 4}
na veřejné nabíjecí stanici



ŠPIČKOVÉ PARAMETRY V DODÁVCE VÝKONU I NABÍJENÍ.

■ Vysokonapěťová **lithium-iontová baterie**² BMW iX byla vyvinuta na základě rozsáhlých kompetencí BMW. Pro nejnovější generaci baterií je typické významné zvýšení výkonnosti a energetické hustoty. Zejména při vysoce dynamické jízdě a rychlém nabíjení nejlépe projeví své schopnosti. Vysokonapěťová lithium-iontová baterie

s dlouhou životností je uložena bezpečně v podlaze vozu. V tomto místě zajišťuje nízké těžiště, které spolu s optimálním rozložením hmotnosti v poměru 50:50 mezi nápravy zvyšuje agilitu vozu a poskytuje dostatek prostoru pro cestující a zavazadla.



¹ Hodnoty platí pro BMW iX xDrive50.

² Vysokonapěťová lithium-iontová baterie má dlouhou životnost. Pokud ale během prvních osmi let nebo prvních 160 000 km provozu nastane u vysokonapěťových lithium-iontových baterií jakákoliv závada, BMW i ji zdarma odstraní. Další detaily se dozvíte v certifikátu vaší baterie BMW i.

³ Dojezd závisí na různých faktorech, jako například na osobním stylu jízdy, charakteristice trasy, venkovní teplotě, používání topení/klimatizace či temperování interiéru při nabíjení.

⁴ Závislé na místní elektrické infrastruktuře.

⁵ Hodnoty se vztahují k počátečnímu stavu zatížení nabití 10 %.

MODERNÍ, PEVNÁ A PROMYŠLENÁ – LEHKÁ KONSTRUKCE BMW iX.

Tvar daný funkcí: BMW iX se v každém detailu drží této legendární konstrukční zásady, protože jeho cílem je spojit maximální dojezd, hospodárnost a dynamiku a vytvořit tak jedinečný zážitek z jízdy. Důraz na aerodynamiku zaujme již na první pohled. Příkladem jsou třeba vnější zpětná zrcátka integrovaná do lišt pod bočními okny, do těla karoserie zapuštěné kliky dveří nebo odlehčená kola z lehké slitiny Air Performance. Opomenout nesmíme ani zcela zakrytovaný podvozek či hladké povrchy karoserie. Vše je navrženo tak, aby vůz doslova klouzal proudícím vzduchem s co nejmenším odporem. Výsledek je vynikající, protože BMW iX dosahuje koeficientu odporu vzduchu $c_x = 0,25$. Pozornosti neuniknou ani specifické aerodynamické prvky, jako jsou vertikální vzduchové clony v předním nárazníku vedoucí s minimálním odporem proud vzduchu kolem předních kol nebo černé proudnicové prvky v D-sloupcích, které jsou charakteristické pro BMW i a symbolizují optimalizované proudění vzduchu kolem prostoru pro cestující.

Fascinace roste každou sekundou: Dveře s bezrámovými okny, tenké sloupky a odkrytá karbonová struktura viditelná po otevření dveří a víka zavazadlového prostoru demonstrují použití různých materiálů s cílem maximálního snížení odporu vzduchu. Hliník, karbon a vysokopevnostní ocel jsou použity tam, kde právě jejich specifické vlastnosti přispívají ke snížení hmotnosti, zlepšení pocitu z interiéru a zdokonalení jízdních vlastností i většímu dojezdu. To vše jsou vjemy, které si lze díky inteligentní lehké konstrukci s největším potěšením vychutnávat znovu a znovu.





- Redukovaný designérský styl nechává vyniknout precizně navrženým detailům, které zdůrazňují mimořádnou kvalitu a vynikající aerodynamiku BMW iX.

ULTIMATIVNÍ ELEKTRICKÁ RADOST Z JÍZDY.

Nové BMW iX M60 s mimořádným výkonem 455 kW/619 k zajišťuje intenzivní radost z jízdy na elektrický pohon. S fascinující akcelerací, agilitou a přesností přináší vizionářská vlnková loď do éry elektromobility pro M typickou podmanivou jízdní dynamiku. Redukované linie a výrazný charakter s prémiovými ozdobnými prvky v titanovo-bronzové barvě vytvářejí sportovní výraz tohoto Sports Activity Vehicle. Sportovní, jednoduše působící vůz stojí na 22" aerodynamických kolech s extravagantním designem a vsadkami v charakteristické titanovo-bronzové barvě. Dojezd

až 561 kilometrů a schopnost během 10 minut doplnit energii na dalších 120 kilometrů jízdy poskytují obrovskou flexibilitu, která jen čeká na maximální využití. V interiéru umožňuje koncept Shy Tech inovativním a intuitivním technologiím stylově ustoupit do pozadí a uvolnit místo estetické a uvolněné atmosféře s pocitem velkorysé prostornosti. BMW IconicSounds Electric zajišťuje pro M typicky emotivní zvukový projev, který jasně říká, že vize budoucnosti se již staly novou, elektrizující realitou.





EXTRAVAGANTNÍ SPORTOVEC.

■ Dynamické proporce, minimalistický design povrchů a precizně navržené detaily charakterizují vnější design BMW iX M60. Standardně dodávaný Sportovní paket podtrhuje jeho dynamický charakter. Speciálně navržené boční prahy v leskle černém provedení a sportovně tvarované nárazníky vytvářejí velmi výrazný vzhled. M logo umístěná na bocích za předními koly a na zádi dávají jasně najevo mimořádný potenciál jízdní dynamiky. Extravagantní výraz vozu vytvářejí 22" aerodynamická kola s vložkami v charakteristické titanově-bronzové barvě.

POHONNÉ ÚSTROJÍ: ČISTĚ ELEKTRICKÉ. DYNAMIKA: TYPICKÉ M.

■ Vynikající jízdní komfort, dynamika a sportovní jízdní vlastnosti jsou spojením, které BMW iX M60 propojuje s tradičními hodnotami a unikátními jízdními zážitky automobilů BMW M. Tato kombinace vlastností je zajištěna propracovaným a specificky naloženým podvozkem, který byl cíleně navržen pro dynamickou jízdu, vzduchovým odpružením na obou nápravách s M charakteristikou a Integrovaným aktivním řízením, díky němuž je BMW iX M60 mimořádně agilní a obratné.

ELEKTRICKÝ VÝKON OD PRVNÍHO OKAMŽIKU.

■ Maximální akcelerace zajištěná dokonalou trakcí: Funkce Launch Control nabízí dechberoucí rozjezd z místa. Inteligentně řízený a efektivní přenos výkonu umožňuje BMW iX M60 zrychlit z 0 na 100 km/h za 3,8 sekundy. S výkonem 455 kW/619 k² a maximálním točivým momentem 1015 Nm v režimu My Mode Sport nebo 1100 Nm s aktivovanou funkcí Launch Control BMW iX M60 propojuje lokálně bezemisní mobilitu s výjimečnou jízdní dynamikou.

■ Standardní výbava □ Volitelná výbava

¹ Volitelná výbava.

² Výkon až 397 kW s krátkodobým zvýšením výkonu na < 10 sekund až 455 kW.



RYCHLÉ NABÍJENÍ. DELŠÍ DOJEZD. VÍCE ZÁŽITKŮ.

BMW Charging je naše komplexní bezstarostné řešení pro nabíjení vašeho BMW. S produkty a službami BMW Charging máte k dispozici širokou škálu na míru navržených možností pro nabíjení doma i na cestách. Díky tomu získáte přístup k síti více než 450 000 nabíjecích míst po celém světě v centrech měst, na parkovištích a podél hlavních silničních tahů, a to včetně vysokovýkonných nabíjecích stanic pro velmi rychlé nabíjení. Obdržíte

také nabíjecí poukaz, který můžete v závislosti na vozidle a trhu vyměnit například za vhodné řešení pro domácí nabíjení. Bez ohledu na to, zda se jedná o hardware pro nabíjení, digitální služby nebo servis – naše nabídka se neustále rozrůstá. Zahrnuje také instalační službu pro vaši nabíječku Wallbox nebo speciální tarif zelené energie pro nabíjení doma.



Flexibilní nabíjení
výkonem až

11 kW / 22 kW¹



VŠUDE DOMA – FLEXIBILNÍ A MOBILNÍ
NABÍJENÍ S RYCHLONABÍJEČKOU
FLEXIBLE FAST CHARGER.

■ Standardně dodávaná univerzální rychlonabíječka **Flexible Fast Charger** nabízí maximální flexibilitu při nabíjení doma. Rychlonabíječka se pomocí dostupných adaptérů vždy přizpůsobí nabíjecí infrastruktuře a lze ji připojit k domácím i průmyslovým zásuvkám. Kompaktní a lehkou univerzální rychlonabíječku Flexible Fast Charger si můžete vzít s sebou na cesty a nabíjet své BMW i v jiném „domově“, například ve druhém nebo prázdninovém domě.

S KARTOU BMW CHARGING CARD A NABÍJECÍM KABLEM PRO VEŘEJNÉ NABÍJECÍ STANICE JE NABÍJENÍ SNADNÉ BEZ OHLEDU NA TO, KDE SE NACHÁZÍTE.

■ Dlouhé cesty jsou s BMW iX obzvláště příjemné, už jen proto, že vždy máte vše, co potřebujete na svých cestách k nabíjení: Karta **BMW Charging Card** vám umožní snadný přístup k rozsáhlé mezinárodní síti nabíjecích stanic, a to včetně těch vysokovýkonných, určených pro velmi rychlé nabíjení. Užívejte si obzvláště atraktivní poplatky za veřejné nabíjení, které jsou v Evropě navrženy speciálně pro váš konkrétní trh a určené výhradně pro řidiče BMW. Zákazníci nových vozů nemusí v prvním roce používání platit paušální poplatek. Se **standardním nabíjecím kabelem (mode 3) pro veřejné nabíjení** střídavým proudem (AC) stačí vaše BMW iX na cestách bezpečně a jednoduše připojit k AC nabíjecí stanici sítě BMW Charging.



■ Standardní výbava □ Volitelná výbava

¹ Nabíjení výkonem 22 kW volitelně pro iX xDrive40 / iX xDrive50, sériově pro iX M60.

KOMFORT NEZNÁ HRANIC: VÍCE NABÍDEK OD BMW CHARGING.

Rozšiřte svoji nabíjecí výbavu pomocí na míru navržených řešení BMW Charging. Například nabíječkou Wallbox, která vám umožní doma nabíjet vaše vozidlo ještě pohodlněji. Chcete uzavřít smlouvu na dodávku ekologické elektřiny pro domácí nabíjení nebo si objednat naši instalační

službu pro nabíječku Wallbox? Váš BMW Autorizovaný Dealer vám s tím rád poradí a také vám představí obzvláště výhodné balíčky a možnosti nabíjení v zaměstnání.

BMW WALLBOX PRO RYCHLÉ A POHODLNÉ NABÍJENÍ DOMA.

□ BMW Wallbox¹ umožňuje bezpečné, jednoduché a pohodlné nabíjení. S trvale nainstalovanou robustní a vlivům počasí odolávající nabíječkou BMW Wallbox

můžete své BMW iX nabíjet rychle a spolehlivě s výkonem až 22 kW (3fázově). Kromě kompaktních rozměrů v typickém designu BMW je nabíječka BMW Wallbox vybavena také pohodlným držákem kabelu, zástrčkou a držákem na zeď.

Díky integrované detekci zbytkového proudu a servisní aplikaci je instalace jednoduchá a cenově efektivní. Tuto službu si můžete objednat rovnou společně s nabíječkou BMW Wallbox¹.



ULTRAVYSOKORYCHLOSTNÍ NABÍJENÍ MÁ SVÉ JMÉNO: IONITY.

Na cestách máte přístup k neustále se rozšiřující veřejné síti nabíjecích stanic BMW Charging, která zahrnuje širokou škálu **vysokovýkonných nabíjecích stanic (HPC), například od našeho partnera IONITY**, které jsou umístěné podél hlavních dopravních tras po celé Evropě. Tato nabíjecí místa může zobrazit navigační systém ve vozidle nebo aplikace, stačí jen nastavit příslušný filtr. Umožňují ultrarychlé nabíjení stejnosměrným proudem (DC) na vysokovýkonných stanicích (HPC): Například baterie BMW iX se výkonem až 195 kW nabije z 10 na 80 procent kapacity za 35 minut.



NABÍJEČKA SMART WALLBOX.

□ Ještě chytřejší nabíjení doma: kromě nabíjecího výkonu až 22 kW nabízí nabíječka Smart Wallbox¹ našim partnerům komplexní konektivitu. Tím umožňuje poskytovat chytré doplňkové služby pro inteligentní nabíjení. Nabíječku Smart Wallbox lze například integrovat do stávajícího energetického systému domu a komfortně ovládat online. Připravena je také možnost samostatné registrace a účtování nabíjení.

■ Standardní výbava □ Volitelná výbava

¹ Výbava je dostupná v rámci volitelného BMW i Originálního příslušenství.

² Nabíjení výkonem 22 kW volitelně pro iX xDrive40 / iX xDrive50, sériově pro iX M60.

PŘÍCHOD
NOVÉ DOBY.



- Den v elektrickém BMW současné generace slibuje čisté vzrušení bez ohledu na to, jak si rozvrhnete svůj den.

8:40 dopoledne.

Uvnitř domu probouzí mysl horké espresso, venku v případě čistě elektrického BMW tento úkol plní nabíječka BMW Wallbox, která vysokonapěťovou baterii nabíjí rychleji, než by bylo možné prostřednictvím běžné elektrické zásuvky. Aplikace My BMW vám umožní kdykoliv sledovat průběh nabíjení. Vy a vaše elektrické BMW: A vyrážíme!

Prostřednictvím aplikace My BMW jste nastavili odjezd na 9:00. To znamená, že vysokonapěťová baterie a interiér jsou již před zahájením jízdy optimálně vyhřátý energií dodanou z elektrické sítě. Profilový obrázek si nastavíte také prostřednictvím aplikace My BMW. Když se blížíte k vozu, přivítá vás poutavou světelnou choreografií a dveře se odemknou při přiblížení pomocí Digitálního klíče Plus. Jste přivítáni jménem a na displeji se zobrazí váš profilový obrázek. Všechna vaše osobní nastavení jsou již připravena, takže nastoupíte a nastartujete. Chytřejší už to nebude. Rychle hlasem pomocí BMW Intelligent Personal Assistant zvolte režim SPORT a můžete vyrazit!

10:15 dopoledne.

BMW Maps ukazují ještě 85 kilometrů do cíle. Modrý kruh na navigační mapě názorně ukazuje, že dojezd vozu až do cíle nevystačí. Služby Connected Charging vám okamžitě na kontrolním displeji zobrazí možné nabíjecí stanice na vaší trase.

2:30 odpoledne.

Schůzka se jednoznačně vydařila! Protože odpoledne máte volno a sportovní oblečení a boty na běhání s sebou, stačí rychle zavolat kamarádovi, jehož domov je po cestě zpět, a domluvíte si běžecký trénink. Než vyrazíte, rychle připojte své BMW flexibilní rychlonabíječkou Flexible Fast Charger k vysokonapěťové domácí zásuvce. Tímto způsobem se během vašeho spontánního běžeckého setkání baterie nabije maximálně rychlým způsobem.

18:00 odpoledne.

BMW téměř tiše zajíždí pod přístřešek. Vysokonapěťová baterie má stále ještě dost energie na mnoho dalších kilometrů. Zítra je ale v plánu další dlouhý výlet. Žádný problém: Jednoduše připojte své vozidlo k nabíječce BMW Wallbox. Kromě přístupu k mnoha funkcím nabíjení a historii nabíjení můžete svůj vůz také automaticky nabíjet v nejvýhodnějších časech v závislosti na zvoleném tarifu a době odjezdu. Jedno je jisté: Elektrické BMW zůstane vždy BMW a čeká vás další den plný vysokooktanové radosti z jízdy.

Design Inteligentního osobního asistenta

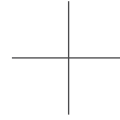
POLIDŠTĚNÍ TECHNOLOGIE

V BMW iX poprvé v historii BMW inteligentní osobní asistent opticky ožívá. Vývojový tým BMW přibližuje, jak probíhal vývoj jeho vizuálního provedení. Americký specialista na řeč těla Joe Navarro, který 25 let pracoval pro FBI, vysvětluje, jak řeč těla funguje a které z těchto poznatků jsou relevantní pro vizualizaci umělých postav.

Nová generace inteligentního osobního asistenta vstupuje do zorného pole člověka nevtráavě, ale efektivně: Několik osvětlených bílých bodů na displeji se aktivuje hlasem řidiče a dokáže vyjadřovat emoce. Tento minimalistický design byl vybrán z tisíců různých návrhů, které vznikly v průběhu let při jeho vývoji.

„Zásadním bodem tohoto projektu bylo uvědomění si, že bychom k Inteligentnímu osobnímu asistentovi neměli přistupovat z pohledu technologie nebo designu, ale z pohledu skutečných lidí a jejich neverbální komunikace,“ říká Jessica Covi, vedoucí oddělení Experience Design v BMW a členka vývojového týmu Intelligent Personal Assistant. „Od tohoto okamžiku jsme začali pracovat s trojrozměrným pohyblivým designem.“ Klíčová postava Inteligentního osobního asistenta byla inspirována novodobým Sherlockem Holmesem v podání Benedicta Cumberbatche a moderním Q ve filmech s Jamesem Bondem (Ben Whishaw): „Vždy brilantní a rozhodný, ale s úsměvem.“

Při prvních interních experimentech tým natáčel pomocí 3D videokamery Kinect několik účastníků výzkumu, kteří měli odpovídat na otázky pomocí řeči těla. „Měli jsme také bílou animovanou krabičku, která sledovala a kopírovala řeč těla skutečných lidí, to byla jedna z mnoha inspirací pro inteligentního osobního asistenta,“ říká Jessica Covi.



Takové zrcadlení chování ale nebylo příliš účinné. To potvrzuje i významný americký odborník na řeč těla Joe Navarro, který byl 25 let agentem a nadřízeným u FBI. Má pro to věrohodné vysvětlení: „Existuje řada vzorců chování, které naznačují, že jsme ve stavu pohody. Mozek je binární: Buď se cítíme dobře, nebo se necítíme dobře. Lidé se takto museli vyvinout, jinak by bylo příliš složité vychovávat dítě. Když se cítíme dobře, naše gesta bývají jemnější a obličejové svaly se uvolňují. Máme tendenci se více usmívat, otáčet se směrem k osobě, se kterou mluvíme, a více se dotýkat dlaněmi. Chceme-li vidět všechny tyto vzorce chování, stačí pozorovat interakci mezi matkou a dítětem nebo dvěma milenci. Lze rozpoznat spoustu pohody, mnoho zrcadlení. Také se navzájem kopírují. Nejnápadnější je uvolnění obličejových svalů.“

Tímto systémem lidského chování se stále více zabývá i tým vývojářů BMW. „Postupujeme do nové éry zážitkového designu, kde se zabýváme aspektem humanizace technologie,“ říká Jessica Covi. „Technologie je ještě lepší, když překvapí. Na tom právě pracujeme.“

Návrháři uživatelského prostředí BMW analyzují každý aspekt zákaznické zkušenosti a zjišťují, co, jak a kdy je potřeba. Řidič a jeho spolucestující by se ve voze BMW měli vždy cítit pohodlně a uvolněně. Jedním z těchto aspektů je i intuitivní a přirozená interakce s inteligentním osobním asistentem BMW Intelligent Personal Assistant. „Je založena na vzorcích chování, které se nemusíme učit od začátku, ale které tu už jsou,“ říká Jessica





Covi. „Vytváříme proto systém s jednoduchou strukturou a inspirativním projevem, který vybízí ke zjišťování dalších informací,“ říká specialista na řeč těla Joe Navarro, který je se značkou BMW spojen již více než 20 let.

Tento odborník ví, jak vizualizovat virtuální postavy, vždyť poskytuje konzultační služby v oblasti animace postav velkým filmovým studiím, jako je například Pixar. „Čím více se přiblížíme lidské zkušenosti, tím je to lepší,“ říká. Z jeho konkrétních příkladů je zřejmé, v čem spočívá výzva v oblasti animace. „Pokud něco zdůrazňuji, zvedám obočí, což je chování, které se vymyká gravitaci. Umělá inteligence něco takového často nezachytí, stejně jako nezachytí systém odměn mezi lidmi. Například když se nám vše daří a těšíme se ze společnosti druhého člověka, odměníme se velmi mírně uvolněným obličejem. Naše zorničky se zvětšují a zužují. Čím více se takovým, byť jen nepatrným pohybům těla ve vizualizaci umělých

postav přiblížíte, tím přesvědčivější bude jejich lidské chování. Umělá inteligence to někdy přehání, protože neví, že ve skutečném životě se lidé v rámci komunikace pohybují jen velmi málo.“ Pokud dojde k pochopení, že lidé neusilují o dokonalost, ale o pocit psychické pohody, je snazší je pro něco získat. Designérský tým BMW to zohlednil ve svých úvahách o vizuální podobě inteligentního osobního asistenta, a to i přesto, že k těmto poznatkům dospěl jinými cestami. Důležitým zdrojem inspirace byl pro návrháře BMW například kalifornský profesor psychologie Albert Mehrabian, který se zaměřil na význam verbálních a neverbálních sdělení v emoční komunikaci. Ještě lepší je, že se odborníci nezávisle na sobě shodují.



■ Nová generace **BMW iDrive** posouvá vztah mezi vámi a BMW iX na zcela novou úroveň. Už když se blížíte k vozidlu, nový systém elegantně překlenuje propast mezi analogovou a digitální technologií pomocí poutavého scénáře, který vás různými způsoby vítá na palubě. Díky tomu **BMW Operační systém 8** ve voze otevírá novou podobu osobního a proaktivního dialogu mezi vámi a BMW iX, a tím rozšiřuje obzory vašeho zážitku z jízdy.

□ Nikdy předtím nebylo spojení mezi řidičem a vozem tak přímé a intuitivní. Koncepte ovládání se řídí komplexní filozofií poskytovat veškeré funkce a informace co nejjednodušeji a nejpohodlněji. Mluvené slovo a ovládání dotykem či gesty jsou nejvyššími prioritami. Fyzická tlačítka byla omezena na ta nejdůležitější a jsou soustředěna v inovativním ovládacím centru na samostatně stojící středové konzole. BMW Operační systém 8 vytváří zcela nový celkový zážitek z pobytu uvnitř vozu, který je přizpůsoben vašim specifickým potřebám tím, že vám umožňuje individuálně konfigurovat a okamžitě zobrazovat váš oblíbený obsah ve všech relevantních zobrazovacích polích kontrolního displeje.



EUFORIE VYROSTLÁ NA INOVACÍCH.

Prozkoumejte zcela nový svět, ale zůstaňte v kontaktu s tím, co máte rádi: Unikátní digitální koncept BMW iX přináší nejemotivnější, nejosobitější a nekomfortnější zážitky z jízdy, jaké kdy nějaké čistě elektrické BMW poskytlo. Poznejte špičkové technologie, které jsou dokonale přizpůsobené vašim potřebám a jsou neustále na nejnovějším stupni vývoje. Zcela nová

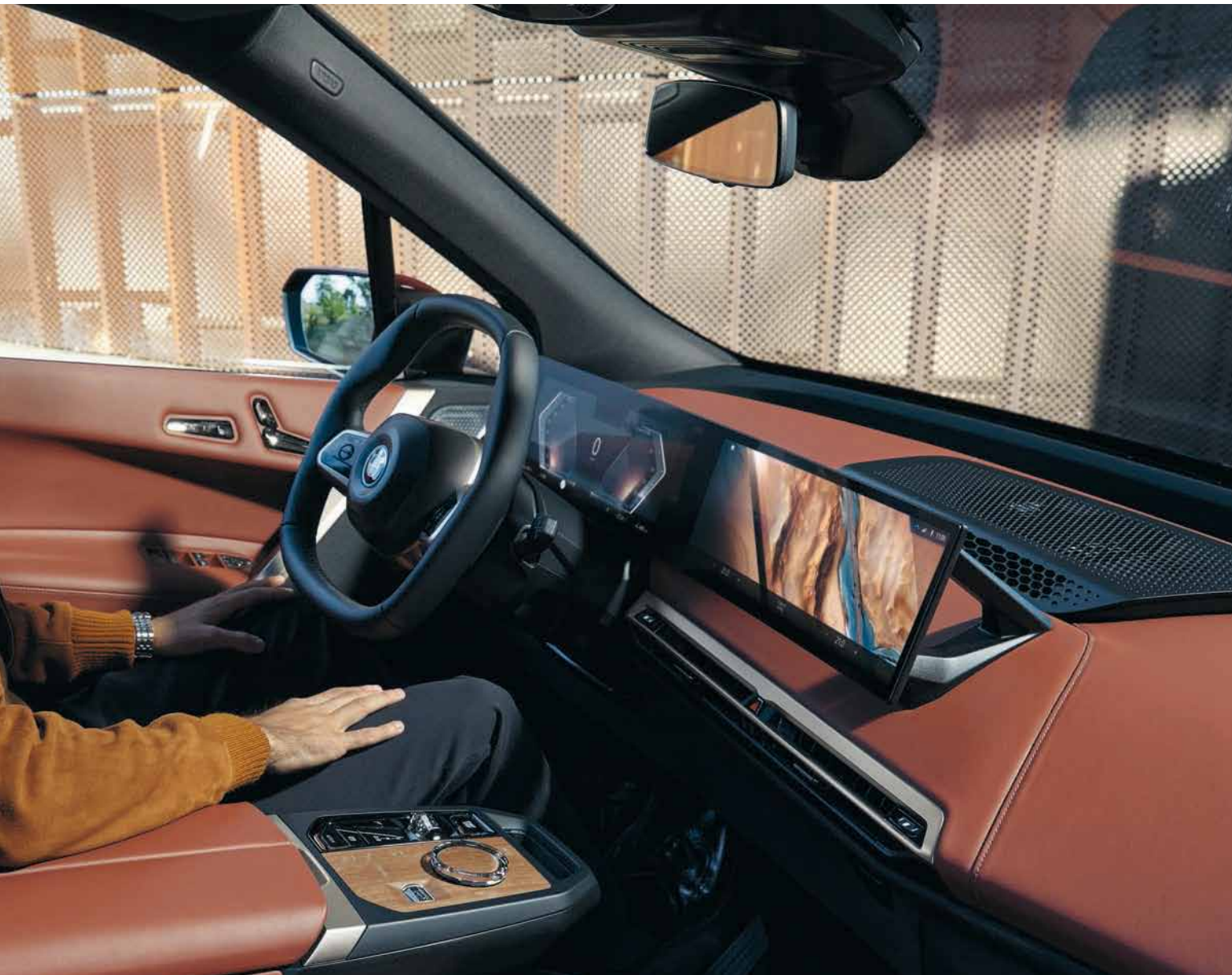
digitální inteligence dodá každé jízdě více bezpečí a současně z ní vytvoří ještě příjemnější zážitek. Vše se zaměřuje přímo na potřeby řidiče. Objevte výjimečné a přitom přirozené spojení s vaším BMW iX.



Technologie je užitečná,
když nám zpříjemňuje,
usnadňuje a zlepšuje každodenní
život, a to nejlépe vše najednou.

□ Pokud je BMW Operační systém 8 tepajícím srdcem každého setkání s BMW iX, asistent **BMW Intelligent Personal Assistant*** je jeho duší. Kdykoliv je na příjmu, k jeho aktivaci stačí vyslovit pouhé „Hey BMW“ nebo vámi zvolené aktivační slovo – není potřeba mačkat žádné tlačítko! Ovládá klimatizaci, přehrává hudbu nebo vám přijde na pomoc jako spolehlivý odborník poskytující neocenitelné informace o BMW iX. BMW Intelligent Personal Assistant proaktivně pomáhá automatizovat opakující se úkoly a vysvětlit nepoužívané funkce vozidla. Integrace asistentu **Amazon Alexa^{1,2,*}** navíc umožňuje používat jeho dovednosti přímo z vozidla. V každém případě pro vás bude interakce s BMW iX výjimečným zážitkem, který budete vyhledávat.





□ Připravte se na úžasné zážitky: **BMW Live Cockpit Professional** obsahuje vše, co potřebujete pro komplexní a zcela nový uživatelský zážitek: Intuitivní a přirozenou interakci mezi vámi a vaším novým BMW iX. Do jednoho širokého celku propojená kombinace 12,3" přístrojového panelu a 14,9" centrálního informačního displeje vypadá, jako by se vznášela nad rozměrnou palubní deskou, a vhodně tak zapadá do přehledně strukturovaného interiéru. Všechny funkce a informace jsou k dispozici přehledně a přesně v okamžiku, kdy jsou potřeba. Takže každé setkání s novým BMW iX je ještě příjemnější, lidštější a nezapomenutelnější.

eSIM & PŘIPRAVENO NA 5G

□ Osobní eSIM* tvoří technický základ pro budoucí dokonale rychlé připojení vozu standardem 5G, a to i s možností použití vlastní smlouvy s operátorem. Díky anténě vozidla bude možné při telefonování prostřednictvím osobní eSIM využívat lepší příjem. Osobní hotspot ve voze přináší vysokorychlostní internet pro cestující s využitím vašeho objemu mobilních dat. Aktuálně připojení vyžaduje fyzickou SIM kartu a čtečku SIM karet z originálního příslušenství.

■ Standardní výbava □ Volitelná výbava

¹ Pro integraci funkce Amazon Alexa Car Integration je vyžadován účet Amazon. Amazon Alexa není k dispozici v českém jazyce.

² Amazon, Alexa a všechna související logo jsou ochrannými známkami společnosti Amazon.com, Inc. nebo jejích poboček.

*Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené verzi motoru nebo dalších doplňcích. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, sériové i volitelné výbavě najdete na www.bmw.cz, v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera. BMW Intelligent Personal Assistant není k dispozici v českém jazyce.



VŠECHNO BEZPEČNĚ POD KONTROLOU.

Technologie navržené přesně podle vašich požadavků: BMW iX je vždy na vaší straně a zásluhou mnoha standardně dodávaných asistenčních systémů poskytuje spolehlivou podporu i v náročných jízdních situacích. Rozsáhlá bezpečnostní výbava zahrnuje varování před opuštěním jízdního pruhu s funkcí návratu do jízdního pruhu a varování před kolizí

s funkcí mírného přibrzdění. Kromě toho jsou součástí standardní výbavy rozsáhlé parkovací funkce, jako je couvací kamera s panoramatickým pohledem, couvací asistent a parkovací¹ asistent pro paralelní, příčná a stísněná parkovací místa. To vše proto, abyste se na každé cestě cítili jako doma a dokázali se s jistotou orientovat v každé situaci.



□ S Parkovacím asistentem Plus je v BMW iX příjemnější i parkování. Kromě funkcí standardního parkovacího asistenta usnadňují manévrování a parkování kamery v masce chladiče, ve vnějších zpětných zrcátkách a na víku zavazadlového prostoru. Při jízdě BMW Drive Recorder zaznamenává například úseky v malebné krajině, k nimž máte později přístup prostřednictvím funkce Remote View 3D* na chytrém telefonu. Při aktivaci alarmu se aktivuje speciální bezpečnostní funkce: Automaticky se pořídí záběry okolí vozidla a odešlou se do aplikace My BMW.

□ Výbava **Driving Assistant Professional²*** poskytuje větší komfort a bezpečnost v monotónních a nepřehledných jízdách: Kromě funkcí obsažených ve výbavě Driving Assistant zahrnuje také mnoho dalších systémů, které cestování dodávají více bezpečí a současně i zábavy.

Aktivní systém pro udržování rychlosti s funkcí

Stop&Go*, včetně upozornění na nebezpečí čelního nárazu s brzdou funkcí, udržuje až do 210 km/h požadovanou rychlost a rovněž vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu.

Asistent řízení a jízdy v pruzích s rozšířenými funkcemi* pomáhá na dlouhých cestách tím, že propojuje funkce udržování rychlosti a udržování v jízdním pruhu. Díky tomu je řízení ještě více relaxačním zážitkem. **Asistent změny jízdního pruhu** přejede automaticky do vedlejšího jízdního pruhu okamžitě potom, co mu k tomu dá řidič pokyn aktivací směrových světel.

Upozornění na vozidla přijíždějící ze strany vpředu

a vzadu pomůže v nepřehledných situacích, jako je například vyjíždění z úzkých průjezdů, zajiždění do parkovacích míst a vyjíždění z nich, nebo když se svým BMW iX zastavíte na křižovatce se špatným výhledem.

Jedna obzvláště příjemná funkce: **Assisted View** zobrazuje na přístrojovém panelu činnost jednotlivých asistenčních systémů v 3D grafice reálného prostředí kolem vozu.



■ Standardní výbava

□ Volitelná výbava

¹ Řidič je zodpovědný za neustálé sledování procesu automatizovaného parkování na základě platných pravidel silničního provozu.

² Funkci může negativně ovlivnit tma, mlha nebo přímé slunce.

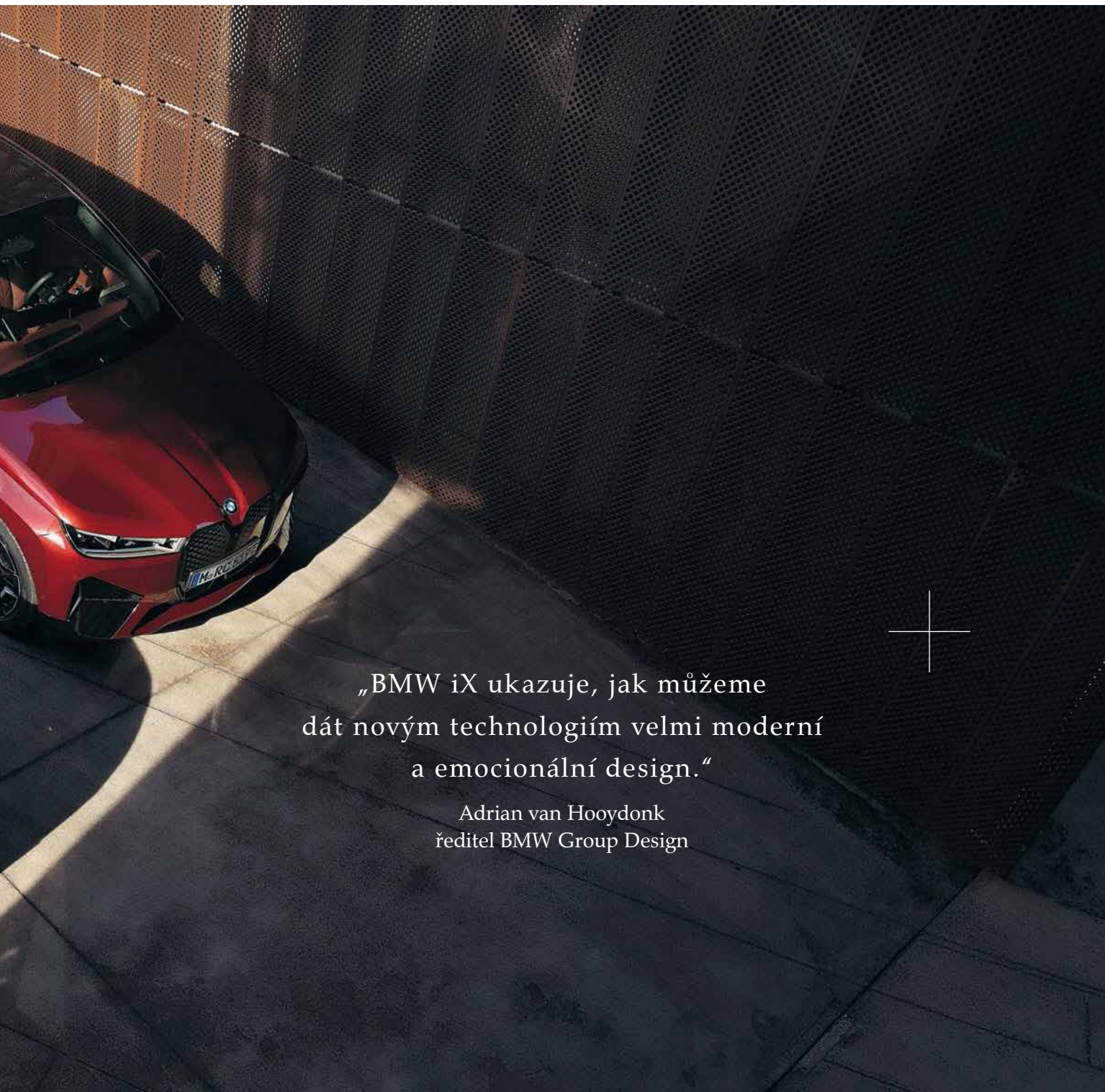
* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Funkce prozatím není v České republice dostupná. Detailní informace o podmínkách, sériové i volitelné výbavě najdete na www.bmw.cz, v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.

DESIGN EXTERIÉRU BMW iX.

Pohyb prstu, slovo, gesto – opravdu skvělé nápady jsou prosté všech složitostí. Jedině potom může vyniknout to, co je opravdu důležité. BMW iX a BMW iX se Sportovním paketem jsou ztělesněním tohoto průkopnického přístupu. Jejich design, který se vyznačuje výraznými proporcemi a monolitickými

tvary, okamžitě upoutá pozornost každého. Každý detail je začleněn do těla karoserie, které definuje jen několik linií. Výsledkem je vzhled, který poskytuje jednoduchou odpověď na složitou otázku nezapomenutelného designu.





„BMW iX ukazuje, jak můžeme
dát novým technologiím velmi moderní
a emocionální design.“

Adrian van Hooydonk
ředitel BMW Group Design

DESIGN PŘEDNÍ ČÁSTI BMW iX A BMW iX SE SPORTOVNÍM PAKETEM.

Nový způsob pohybu: To, co pohání BMW iX, je víc než pouze jeho motor. Už jen jeho design vystihuje potřebu usnadnit a zpříjemnit cestování. Jeho sebevědomá přední část vytváří spojení suverenity a dynamiky, které je u automobilů málokdy k vidění.

■ Jeho monolitický a robustní designový princip se projevuje již v přední části, která má nezaměnitelný charakter: Uprostřed je vertikální maska chladiče ve tvaru ledvinek, jejíž uzavřené vnitřní plochy indikují použitý inovativní druh pohonu, stejný efekt vytvářejí naznačené otvory pro přívod vzduchu. Nad maskou chladiče se zvedá

trojrozměrně tvarovaná kapota, která svrchu ořezává obzvláště nízké světlomety. Celkově se při pohledu zepředu nevídaným a citlivým způsobem spojuje dynamika a suverenita.

□ Design přední části je zejména se Sportovním paketem fascinujícím způsobem moderní. Uzavřené trojúhelníkové prvky zdůrazňují sebevědomou šířku BMW iX. Dynamický lichoběžníkový tvar středového designového prvku navíc podtrhuje celkově sportovní výraz.





TROJROZMĚRNĚ TVAROVANÁ KAPOTA.

■ Trojrozměrně tvarovaná kapota přímo doléhá na ledvinky masky a plynule svrchu zasahuje nad přední blatníky, což ve spojení s nízkými světlomety dodává přední části sílu a dynamiku.

MODERNÍ DESIGN SVĚTLOMETŮ.

■ Nejnižší světlomety, jaké kdy BMW sériově vyrobilo, symbolizují digitální inteligenci BMW iX. Světla denního svícení mají dvojrozměrný grafický design a podtrhují celkově monolitický designový styl vozu.



DVEŘE S BEZRÁMOVÝMI OKNY.

■ Poprvé v modelu BMW X mají dveře bezrámová okna. To vytváří jednolitou grafiku bočních oken po celé jejich ploše, která jde v duchu redukovaného designového stylu, a současně vám dává už při nástupu do BMW iX fantastický pocit.

INTEGROVANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA.

■ Poprvé jsou vnější zpětná zrcátka integrována do spodních okenních lišt: plynule z nich vycházejí jejich držáky, které je zespodu ohraničují.

ELEKTRICKÉ VNĚJŠÍ KLIKY DVEŘÍ.

■ Kompletně zapuštěné do těla karoserie: Společně s bezrámovými bočními okny vytvářejí nové elektricky výsuvné vnější kliky zcela hladké boky, které jsou moderní a dynamicky elegantní. Kliky zvýrazňují vysoce kvalitní ozdobné lišty.



BOKY BMW iX.

Ikona nového sebevědomí: V rámci jasně definovaných proporcí vytvářejí napjatě modelované plochy svalnatý celek. Záměrná redukce výrazných linií a hladce integrované vnější kliky dveří jsou jedněmi z hlavních prvků nového designového stylu BMW iX. Platí zde zásada: Málo, ale účinně.

■ Karoserie vozu se směrem k zádi zužuje a vytváří elegantní a dynamicky působící celek. Výřezy kol jsou zvýrazněné hranatými konturami, které jako sebevědomý grafický prvek evokují podběhy kol prvních X modelů BMW. Mezi nimi je umístěna

ozdobná lišta, která jako magnet přitahuje pozornost k inovativní technologii baterie umístěné v podlaze.

□ Sportovní paket podtrhuje sportovního ducha ukrytého v BMW iX. Díky leskle černě lakovaným bočním prahům a exkluzivním 21" nebo 22" kolům je pohled z boku vzrušující a ještě dynamičtější.

„Monolitický design s několika málo jednoznačně vedenými liniemi má charakter a dodává vozu dojem značné síly. BMW iX je robustní, ale zároveň čisté a elegantní.“

Domagoj Dukec
šéfdesignér BMW

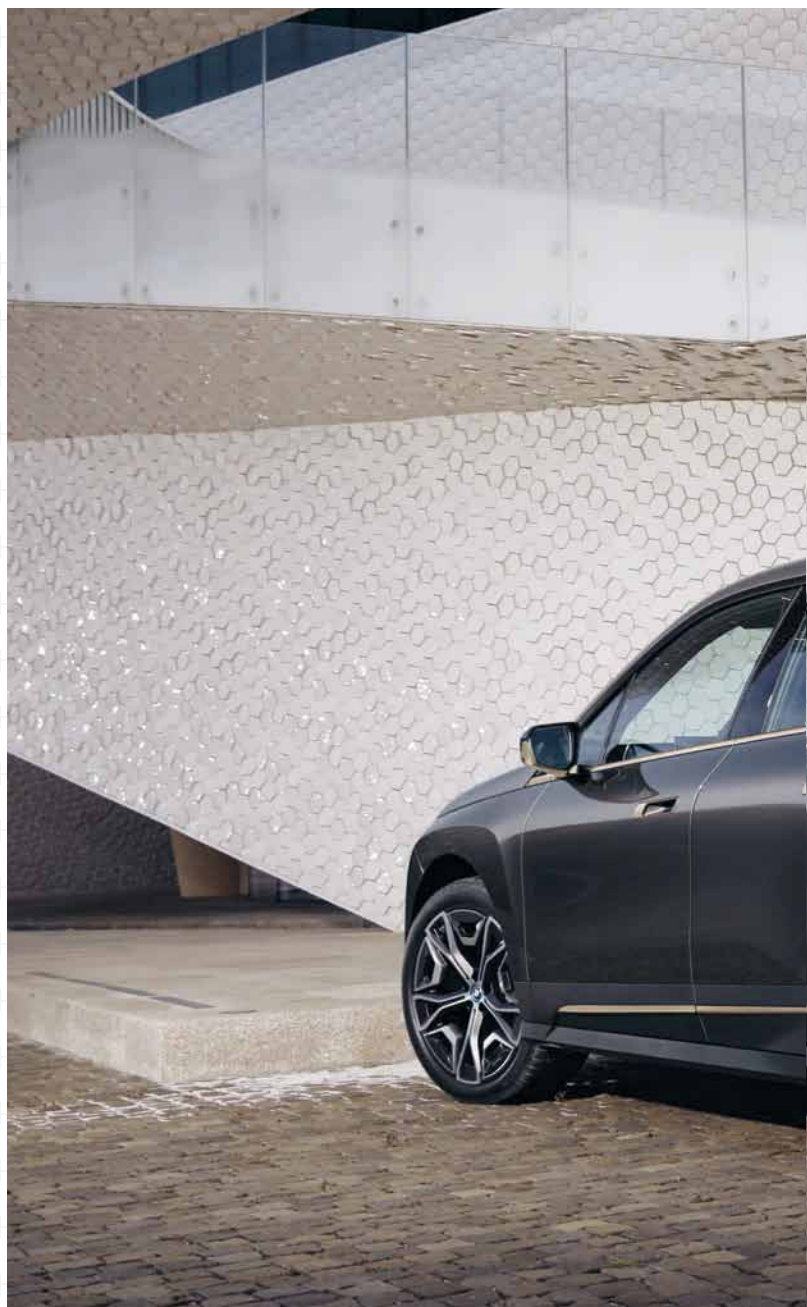


DESIGNOVÉ PRVKY V BARVĚ TITANIUM BRONZE.

▫ Jak upoutat pozornost: Výrazné rámečky v barvě Titanium Bronze ve spodní části zadního nárazníku podtrhují celkovou kvalitu a při pohledu zezadu automobil opticky rozšiřují. V kombinaci se Sportovním pakem je vložka difuzoru provedena ve sportovní leskle černé barvě.

NÍZKÁ ZADNÍ SVĚTLA.

■ Velmi nízká zadní světla jsou vyrobena z jednoho kusu, a proto vypadají velmi moderně a čistě. Svým protáhlým tvarem zadní část opticky účinně rozšiřují. Díky moderní interpretaci tvaru písmene L a jednoznačnému ohraničení svých tvarů působí nezaměnitelně. Zejména v noci je světelná grafika BMW iX skutečným vizuálním zážitkem.





DESIGN ZADNÍ ČÁSTI BMW iX A BMW iX SE SPORTOVNÍM PAKETEM.

Výrazná a dynamická zadní část dodává BMW iX výraz dokonalého zpracování: Pečlivě navržené rozměrné plochy působí bez rušivých drobných detailů mimořádně kvalitně a expresivně.

■ Široké boky zdůrazňují sebevědomý postoj BMW iX. Tento efekt dále podtrhují jednoduchá zadní světa, která jsou nejtenčí a nejuhlašenější, jaká kdy BMW použilo. Víko zavazadlového prostoru bez jakýchkoliv spár zabírá celou šířku zádě, což dále podtrhuje monolitický přístup k designu.

■ I v samotném zadním nárazníku jsou barevně kontrastní prvky vizuální ukázkou inovativního konceptu pohonu BMW iX: Design, který zviditelňuje podstatu, dodává novému BMW iX nezapomenutelně moderní vzhled.

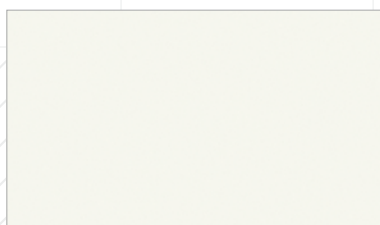
□ Čistá radost z jízdy je hluboce zakořeněna v DNA designu BMW iX: Se Sportovním paketem zadní nárazník ohromí svými osobitými tvary. Prvky difuzoru jsou v tomto případě lakovány v barvě karoserie a podtrhují tak sportovní a široký vzhled zádě.

VÍCE NEŽ JEN BARVA: EMOCE.

Exteriér BMW iX na sebe strhává veškerou pozornost ve všech devíti fascinujících barvách, které doplňují ozdobné prvky v provedeních Titanium Bronze, lesklá černá a modrá BMW i Blue.

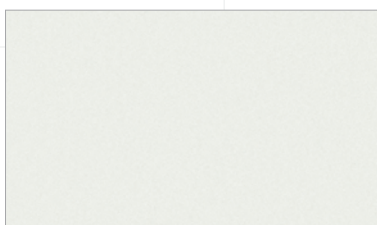
Od klasicko-elegantního po dynamicko-sportovní, každý detail podtrhuje jiný aspekt jeho jedinečného charakteru. Tím vznikl celek, který dokáže při každém setkání zaujmout znovu a znovu.

NEMETALICKÉ LAKY

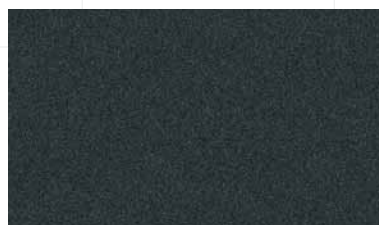


■ Nemetalický lak 300 Alpine White (bílá)

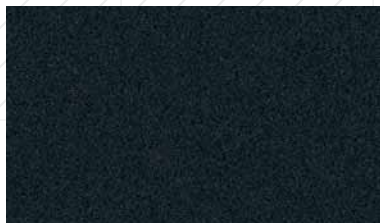
AMETALICKÉ LAKY



□ Metalický lak A96 Mineral White (bílá)¹



□ Metalický lak A90 Sophisto Grey (šedá) s brilliantovým efektem



□ Metalický lak 475 Black Sapphire (černá)



□ Metalický lak C35 Blue Ridge Mountain (modrá)



□ Metalický lak C1M Phytonic Blue (modrá)

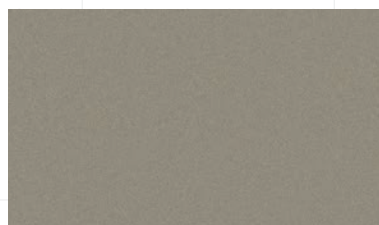
BMW INDIVIDUAL



□ BMW Individual metalický lak C3N Storm Bay (šedá)¹



□ BMW Individual metalický lak C57 Aventurine Red (červená)¹



□ Metalický lak C4A Oxide Grey (šedá)¹

■ Standardní výbava □ Volitelná výbava

¹ K dispozici pouze pro M60 nebo ve spojení se Sportovním paketem.

² Není dostupné ve spojení se Sportovním paketem.

[Konfigurator vozů BMW] Sestavte si v konfigurátoru své individuální BMW. Při výběru máte k dispozici veškeré aktuální motory, barvy a výbavu. Více na <https://www.bmw.cz/cs/konfigurator.html>

[Vzorník barev] Tento vzorník barev vám má podat první informace o výběru barev a materiálů pro vaše BMW. Podle našich zkušeností však v jednotlivých případech nemusí barvy odpovídat skutečnému barevnému odstínu laku, polstrování a vnitřního obložení. Proto se raději obraťte na vašeho BMW Autorizovaného Dealera, který vám ochotně pomůže s výběrem. Je připraven předvést vzorník a pomůže také při řešení vašich individuálních požadavků.



■ Prvky v charakteristické modré barvě odkazují na inovativní pohonné ústrojí.^{2, *}



□ Leskle černé prvky Shadowline^{2, *} dodávají exteriéru standardního provedení ještě sportovnější a elegantnější výraz.



■ Součástí Sportovního paketu a standardní výbavy modelu M60 jsou leskle černé designové prvky v podobě bočních ozdobných lišt nebo klik dveří.



□ Výbava BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze dodává ozdobnými prvky v bronzovém provedení Titanium Bronze vozu nezaměnitelně luxusní vzhled.

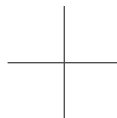


□ Výbava BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze dodává iX nezaměnitelně luxusní vzhled. V kombinaci se Sportovním pakem a ve výbavě modelu M60 jsou prvky, jako je grafika ledvinek masky, spodní lišta bočních oken spolu s držáky zpětných zrcátek, kliky dveří a označení modelu na zádi, provedeny v unikátní bronzové barvě Titanium Bronze.

* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené verzi motoru nebo dalších doplňcích. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, sériové i volitelné výbavě najdete na www.bmw.cz, v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.

SHY TECH.

Spojení stylového minimalismu a prvotřídních technologií



BMW iX kombinuje nejinovativnější technologie, které se dnes používají při výrobě automobilů. Zároveň se řídí přístupem, který klade důraz na člověka a jeho potřebu pohodlí, přehlednosti a jednoduchosti. Jak lze tyto potřeby skloubit? Odpověď spočívá v pokročilé technologii „Shy Tech“, která ukazuje funkce pouze v případech, kdy jsou potřeba, jinak je ale nechává v pozadí.

Souhra špičkových technologií a komfortu vytváří prostor, který zlepšuje život, což je hlavní zásadou designérů BMW iX. Je inspirován trendem butikových hotelů a je navržen zevnitř ven s důrazem na potřeby řidiče a jeho spolujezdce. Právě tyto potřeby vedly také k vývoji zcela nových řešení funkčních prvků.

„Pokud se snažíte vytvořit hřejivou, intimní atmosféru, klasická tlačítka, spínače a kryty jednoduše jsou vhodné,“ říká Matthias Junghanns, vedoucí designu interiéru BMW i. „Klíčovým pojmem je zde Shy Tech, což označuje designová řešení, která odhalují a umožňují použití určitých technologií ve vozidle pouze tehdy, když je řidič a ostatní cestující skutečně potřebují.“

Zatímco na středových konzolách běžných vozů bývá umístěno množství tlačítek a přepínačů, při pohledu na stejný prvek BMW iX vyniknou harmonické povrchy a fascinující linie. Většina funkcí se ovládá digitálně. Několik elegantně navržených tlačítek a přepínačů je velmi přitažlivým optickým prvkem, protože přístup Shy Tech neznamena, že byste přišli o funkce, ale spoléhá na harmonickou kombinaci estetiky a chytré funkčnosti.

Jejich nejlepším příkladem je dosud největší panoramatické skleněné střešní okno Sky Lounge, jaké kdy BMW použilo, navíc má elektrochromatické zatmavování. Jeho sklo lze stisknutím tlačítka nastavit na čiré nebo neprůhledné. To znamená, že již není potřeba žádná krycí roleta, což tomuto prvku dodává nejen mimořádně elegantní vzhled, ale také to vytváří větší prostor nad hlavou.

Tento přístup, kdy jsou potřeby zákazníka na prvním místě, se uplatňuje nejen v interiéru, ale promítá se i do exteriéru, například do ikonické masky chladiče BMW ve tvaru ledvinek. „Protože ledvinky masky již neplní z důvodu čistě elektrického pohonu funkci chladiče, zastává tato maska v BMW iX roli 'inteligentní plochy'. Integruje v sobě senzory pro asistovanou jízdu a současně definuje sebevědomou tvář vozu,“ vysvětluje Dirk Müller-Stolz, šéfdesignér exteriéru BMW i. I každodenní funkce jsou navrženy velmi důmyslně, proto je víčko pro doplňování vody do ostřikovačů umístěno přímo pod znakem BMW na kapotě. I zde byla funkce integrována do designu a vytvořila moderní řešení, které řidiči usnadňuje každodenní úkony.



DESIGN INTERIÉRU BMW iX.

Obytný prostor. Oblíbené místo. Hřiště pro smysly. Absolutní pohoda je maximem, které se v BMW iX díky inovativnímu přístupu stává skutečností. Inspirace vybranými butikovými hotely je stejně hmatatelná jako snaha vytvořit oázu bezpečí a klidu uprostřed každodenního života prostřednictvím

velkorysosti prostoru a povrchů. Důmyslně navržené inteligentní funkce a intuitivní technologie vytvářejí fascinující vnitřní prostředí. Současně ale nenápadně splývají s interiérem, který mluví jasnou řečí: V této budoucnosti budete v centru pozornosti vy a vaše potřeby.



„BMW iX jsme navrhli jako mobilní
prostor pro zlepšení kvality vašeho života.
Jinými slovy, nové 'oblíbené místo',
kde můžete relaxovat a cítit se příjemně.“

Domagoj Dukec
šéfdesignér BMW



MODERNÍ ATMOSFÉRA V BMW iX A BMW iX SE SPORTOVNÍM PAKETEM.

Bezrámové dveře se otevírají. Fascinace začíná od okamžiku, kdy nastoupíte. BMW iX vytváří zcela nový pocit z vnímání prostoru, vybízí vás k aktivní jízdě a pocitu uvolnění. Přes velkou

panoramatickou skleněnou střechu zaplavují interiér paprsky světla. Výsledkem je atmosféra inspirovaná moderními butikovými hotely.

PANORAMATICKÁ SKLENĚNÁ STŘECHA SKY LOUNGE.

□ Víze světla, vzduchu a prostoru: Velkoplošná panoramatická skleněná střecha Sky Lounge* zalévá interiér slunečním světlem a vytváří příjemnou a přátelskou atmosféru, která propojuje interiér s exteriérem. Když je to potřeba, dokáže se sklo zatmavit a odstínit slunce. Nepotřebuje tedy posuvnou roletu.

DOSTATEK MÍSTA PRO NOHY.

■ Dostatek místa i pro nohy: Díky absenci středového tunelu v prostoru pod palubní deskou působí celý interiér nejen mimořádně prostorně, ale nabízí také dostatek místa pro nohy a dokonce i pohodlný způsob, jak se dostat na sousední sedadlo.

SEDADLA S INTEGROVANÝMI OPĚRKAMI HLAVY.

□ Odpočiňte si ve světě pohodlí a elegance: Mimořádně komfortní sedadla BMW iX jsou harmonicky propojena s integrovanými hlavovými opěrkami, které zásluhou otvoru uprostřed působí velmi moderně a lehce. V interiérech Loft a Suite je otvor zvýrazněn zlato-bronzovou barvou, která je atraktivním vizuálním prvkem.





VZADU JAKO V SALÓNKU.

■ Na širokém zadním sedadle najdou dostatek místa až tři cestující. Absence středového tunelu a zcela rovná podlaha zvětšují prostor pro nohy, takže každá cesta je ještě pohodlnější. Příjemné čalounění s výrazným diagonálním prošíváním přechází až do dveří, krajní sedadla mají integrované opěrky hlavy – to vše vzadu vytváří velmi speciální pocit připomínající pobyt v salóнку.

■ Mezi čistými liniemi a velkoryse tvarovanými plochami zaujmou takové prvky, jako je samostatně stojící středová konzola připomínající elegantní konferenční stůl nebo v zorném poli řidiče umístěný BMW Prohnutý displej, který vypadá, jako by se vznášel. Tuto speciální atmosféru doplňují nově navržená velmi pohodlná sedadla, která vypadají velmi štíhle a jsou vyrobena s využitím udržitelných materiálů.

■ To, co designéři BMW vynechali, má přinejmenším stejně velký dopad: Díky absenci středového tunelu máte na předních sedadlech pocit volnosti, který se přenáší i do zadní části, jež svojí atmosférou připomíná pohodlný salónek. Tlačítka a ovládací prvky byly omezeny na to nejnútnejší a harmonicky zapadají do interiéru, z něž vyzařuje klid, bezpečí a čistota. Poznejte lépe vaše nové oblíbené místo k životu, poznejte BMW iX.

■ Standardní výbava □ Volitelná výbava

* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace ohledně podmínek, standardní i volitelné výbavy najdete na www.bmw.cz, v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.

PALUBNÍ DESKA BMW iX.

Inspirativně všestranná řešení pro budoucnost: V BMW iX design a technika společně vytvářejí celkový zážitek, který je intenzivnější než jen jejich prostý součet. Dokonce i intuitivní interakce s vozem prostřednictvím řeči, gest nebo dotyků je zdrojem potěšení. Každý ovládací prvek, očištěný na svoji základní funkci, přirozeně zapadá do celkového konceptu, nebo naopak svojí promyšlenou funkčností a fascinujícím tvarem vytváří wow-efekt. To všechno dodává jízdě její jedinečnost.

▢ Například bezrámový BMW Prohnutý displej vypadá, jako by se nad nízkou a plochou palubní deskou vznášel jako umělecké dílo v galerii. Společně s BMW Head-Up Displejem¹, který je harmonicky a téměř neviditelně integrován do palubní desky, tvoří vizuální středobod. O zobrazení všech informací a funkcí BMW iX na konkrétním displeji se stará neustále zdokonalovaný systém BMW iDrive a inteligentní BMW Operační systém 8.

■ Ale i takové prvky, jako je ikonický volant, poprvé v historii BMW navržený ve tvaru šestiúhelníku, nebo inovativní ovládací centrum na samostatně stojící středové konzole, zviditelňují princip inteligentní redukce a jsou hmatatelné v každém detailu.





BMW PROHNUTÝ DISPLEJ.

■ BMW Prohnutý displej působí, jako by se vznášel nad hladkou a rozměrnou palubní deskou. Tento jednodílný celek, který se skládá z 14,9" centrálního kontrolního displeje a 12,3" přístrojového panelu, představuje novou generaci uživatelského rozhraní mezi člověkem a jeho strojem. BMW Prohnutý displej ohromí zobrazováním informací dokonale přizpůsobených řidiči a ergonomicky intuitivním ovládáním hlasem, gesty nebo dotykem.

ŠESTIHRANNÝ VOLANT.

■ Přímé zaměření na budoucnost: Poprvé ve své historii BMW použilo šestihranný volant. Premiéru má právě v BMW iX. Závodními vozy inspirovaný tvar volantu zlepšuje komfort nastupování i sezení, stejně jako výhled na BMW Prohnutý displej. Vizualně signalizuje začátek nové éry.

NOVĚ NAVRŽENÝ VOLIČ SMĚRU JÍZDY.

■ Moderní přepínač nahrazuje klasický volič směru jízdy a důsledně se tím drží přístupu inteligentní minimalizace. Všechny důležité a promyšleně uspořádané ovládací prvky na středové konzole lze obsluhovat intuitivně a přitom velmi pohodlně.

OVLÁDACÍ PANEL NA STŘEDOVÉ KONZOLE.

□ Ze středové konzoly vyzařuje neobyčejně příjemná atmosféra. Stojí samostatně mezi předními sedadly a vypadá jako znamenitě zpracovaný kus nábytku. Pozornost přitahují ovládací prvky, jako je přepínací volič směru jízdy, hlavní ovladač a kolečko určené pro změnu hlasitosti audiosystému. S výbavou Clear & Bold vypadá středová konzola mimořádně elegantně. V tomto případě se vaše prsty dotýkají nejjemnějšího ořechového dřeva s otevřenými póry a ovládacích prvků z broušeného křišťálu.

■ Standardní výbava □ Volitelná výbava

¹ Informace na BMW Head-Up Displeji nemusí být plně viditelné při použití polarizačních slunečních brýlí. Konkrétní zobrazený obsah závisí na zvolené výbavě. Pro zobrazení konkrétních položek je vyžadována další výbava na přání.



INTERIÉR ATELIER.

■ Kromě světlé barvy **Oyster** může mít interiér Atelier také černou nebo hnědou barvu. Propracovaný vzor švů a kombinace perforovaných a neperforovaných ploch čalouněných veganskou syntetickou kůží vytvářejí moderní a současně prémiovou atmosféru.





INTERIÉR SUITE.

□ Provedení interiéru Suite využívá nejjemnější přírodní kůži vyčištěnou výtažky z olivových listů v barvách **Castanea** nebo **Amido** nejen na sedadlech, ale také na palubní desce, výplních dveří a středové konzole. Ozdobné a ovládací prvky v elegantní barvě Gold Bronze harmonicky dotvářejí luxusní charakter tohoto provedení.



INTERIÉR LOFT.

□ Kombinace látky a mikrovlákna v interiéru Loft **Stone Grey*** vytváří vizuálně moderní atmosféru s příjemnou texturou. Kontrastní prošívání sedadel a výplní dveří, stejně jako ozdobné a ovládací prvky v barvě Gold Bronze posilují prémiový charakter vnitřního prostoru.

■ Standardní výbava □ Volitelná výbava

* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, sériové i volitelné výbavě najdete na www.bmw.cz, v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.

MYSLETE NA KONEC OD SAMÉHO ZAČÁTKU



Udržitelné materiály hrají v designu interiérů BMW stále větší roli. Daniela Bohlingerová, vedoucí oddělení udržitelnosti BMW Group Design, se v Lublani setkala s Giuliem Bonazzim, generálním ředitelem italské společnosti Aquafil. Její továrna vyrábí příze ECONYL® z recyklovaných rybářských sítí a dalšího nylonového odpadu.

Rybářské sítě, které Giulio Bonazzi rozprostírá na velkém stole ve své konferenční místnosti, jsou tak čisté, že byste si mohli myslet, že jsou nové. „Sítě čistíme několikastupňovým procesem a spolu s dalším nylonovým odpadem je odvážíme do naší chemické továrny, kde se rozkládají na chemické složky,“ vysvětluje italský výrobce příze. Výsledkem tohoto procesu je čistý nylonový granulát ECONYL®, který má přesně stejné složení jako standardní nylon na bázi surového oleje. A co víc, jakmile produkty vyrobené z materiálu ECONYL® dosáhnou konce své životnosti, jsou recyklovány, regenerovány a znovu zpracovány na nové výrobky. „To lze opakovat tolikrát, kolikrát chceme,“ říká Bonazzi. „Tomu říkám skutečná udržitelnost.“

BMW používá příze ECONYL® například také k výrobě materiálu pro čalounění stropu a podlahové koberce v BMW i3, novém BMW iX a dalších modelech. Pro Danielu Bohlingerovou, vedoucí oddělení udržitelnosti BMW Group Design, je to logický důsledek zvýšeného povědomí o otázkách životního prostředí, které u BMW hraje stále větší roli. „Bylo pro nás důležité, abychom mohli jako základ těchto produktů použít recyklovaný materiál. Nylon ECONYL®, který se získává z rybářských sítí a dalšího nylonového odpadu, má pro naše účely vynikající vlastnosti, dodává se ve velké škále barev a je u designérů oblíbený pro svou univerzálnost, neboť je samozřejmé, že i výrobek z recyklovaného materiálu musí vypadat bezchybně a musí mít vynikající vlastnosti.“



Přesto má otevřenost vůči recyklovaným materiálům, kterou projevují luxusní značky, stále své limity, jak říká Giulio Bonazzi, i když tyto bariéry začínají padat. Vedle BMW patří mezi příklady společností, které nyní používají nylon ECONYL® pro své kolekce, také Prada nebo Gucci. V porovnání s nylonem získávaným z ropy se při výrobě recyklovaného materiálu vypouští o 90 % méně CO₂.

Část vyřazených rybářských sítí zachraňují z oceánů potápěči, „to je nejemotivnější část celého procesu,“ říká Giulio Bonazzi. „To je také hlavním cílem nevládní organizace The Healthy Seas, kterou v roce 2013 založila společnost Aquafil spolu s dalšími dvěma subjekty s cílem zvýšit povědomí o problému vyhozených rybářských sítí v moři.“ Přitom mnoho sítí recyklovaných Bonazziho společností Aquafil ve Slovinsku pochází z rybích farem po celém světě. Společnost Aquafil shromažďuje tyto suroviny ve dvou skladech v Lublani, z nichž má každý rozlohu 15 000 metrů čtverečních. Zde se čistí a ukládají na palety. V těchto prostorách se skladuje i další nylonový odpad, včetně starých koberců, zbytků látek nebo plastových dílů. To vše se následně regeneruje v chemickém závodě, kde se vyrábí zcela nový nylon ECONYL®. Proces recyklace v továrně může být pro laika obtížné sledovat, protože většina chemických separačních a tavicích procesů probíhá neviditelně ve složitém systému nádrží a potrubí, které závodem procházejí.

Nejprve se musíme podívat na to, jak se s odpadem nakládá: Rybářské sítě se například rozřežou na malé kousky a pohyblivým dopravníkem se přivádějí do velké nádrže. Ale na další stanici o patro výš, kde se část materiálu dostává mimo stříbitě zbarvené trubky, je již v podobě sněhobílých plastových granulí. Nakonec se materiál přivádí přes zvláknovací trysku, roztáčí se do nekonečného plochého vlákna a poté se navíjí na velké cívky.



Daniele Bohlingerové příklad toho, s jakými problémy se musí potýkat: „Když recyklujeme sítě pro chov ryb, musíme odstranit povlak oxidu mědi, který se používá k ochraně těchto sítí proti růstu řas. Oxid mědi není kompatibilní s nylonem, protože při chemickém procesu způsobuje mnoho problémů. Před několika lety jsme vyvinuli speciální metodu odstraňování oxidu měďnatého ze sítí pro chov ryb. Dalším problémem souvisejícím s těmito sítěmi je přeprava, protože jakmile síť pro chov ryb dosáhne konce své životnosti, je považována za zvláštní nebezpečný odpad a přeprava odpadu je obecně velmi problematická.“

Pro někoho, kdo se chce aktivně podílet na zbavování světa znečišťujících látek, je těžko pochopitelné, proč není povolen dovoz kontaminovaného odpadního materiálu do země za účelem recyklace. Ale nakonec, jak vzpomíná Giulio Bonazzi, se mu podařilo úřady přesvědčit. Sítě, ještě s měďnatým povlakem, nyní leží zde v továrně a jsou připraveny na druhou, vldnější existenci jako tyrkysové plavky, bílé designové křeslo nebo stylový černý koberec v BMW.

V jiné části továrny se na dopravníky balí velmi velké bílé, černé, červené a modré cívky příze.

Giulio Bonazzi provozuje jediný závod na světě, který vyrábí nylonovou přízi ECONYL® z odpadu, je tedy skutečný průkopník této recyklační technologie. Protože se jedná o uzavřený cyklus, lze jeho výrobek recyklovat neomezeně, aniž by to mělo vliv na jeho kvalitu. „Obecně se tímto směrem ubírá i automobilový průmysl,“ říká Daniela Bohlingerová. „Od samého počátku pečlivě přemýšlíme o celém životním cyklu výrobku a stále častěji používáme materiály, které lze po skončení jejich životnosti recyklovat a použít k jiným účelům.“

Investice do bezemisních hnacích ústrojí a hospodárného využívání zdrojů pomohou k dosažení cílů Pařížské klimatické dohody. „Náš generální ředitel Oliver Zipse se pevně zavázal, že tyto cíle splní,“ opakuje Daniela Bohlingerová. „V současné době připravujeme jasnou strategii, jak tohoto ambiciózního cíle do roku 2030 dosáhnout.“

Giulio Bonazzi má vlastní představy o tom, co znamená provádět takové změny v průmyslu. „Kdybych si někdy uvědomil, jak to všechno bude obtížné, určitě bych se do toho nepouštěl,“ říká. Podnikatel, který sám sebe s potutelným úsměvem označuje za „blázna“. Při prohlídce továrny ukazuje



SPOTŘEBOVAT MÁLO, DOSÁHNOUT ČEHOKOLIV: UDRŽITELNOST.

Udržitelnost je součástí DNA značky BMW, a to už dlouho předtím, než přichází samotná radost z jízdy. Od výběru a zpracování surových materiálů přes samotnou výrobu v našich závodech až po recyklaci: BMW vyvíjí elektrickou mobilitu

se záměrem vytvoření co nejmenší ekologické zátěže. Díky tomu je jízda ještě příjemnější, a dokonce i pro budoucí generace.

KONTROLA DODAVATELSKÉHO ŘETĚZCE.

Udržitelnost začíná v mysli a má široký dosah. V BMW je udržitelnost zřejmá ve všech oblastech podnikání a znamená mnohem více než pouhé šetření emisí CO₂. **Naším cílem** je krok za krokem sledovat cestu k udržitelné automobilové budoucnosti, od nákupu surovin přes výrobu elektromobilů až po recyklaci vozů BMW.



Udržitelnost, a to již od prvního kroku.

Tady to všechno začíná: Surové materiály. Důležitou součástí udržitelné výroby je dokonce i proces jejich získávání. Právě proto na tuto oblast BMW velmi důkladně dohlíží: Jsou dostatečně dodržována všechna lidská práva? Jsou dodržovány standardy ochrany životního prostředí a společnosti? Nejen, že si své dodavatele a výrobce vybíráme velmi kriticky, ale zároveň se do projektů a procesů sami aktivně zapojujeme, abychom zlepšili pracovní podmínky lidem, kteří se na těžbě surových materiálů přímo podílejí.



VÝROBA AUTOMOBILU.

100% OBNOVITELNÁ ELEKTRICKÁ ENERGIE PRO 100% RADOST Z JÍZDY. Slunce, vítr a inovativní technologie: Díky využití zelené elektrické energie z obnovitelných zdrojů BMW při výrobě automobilů minimalizuje objem emisí CO₂.

Nyní jsou začátkem nového přístupu tři továrny, od konce roku 2020 BMW nakupuje elektrickou energii vyrobenou výhradně z obnovitelných zdrojů.

Továrna Lipsko



Agilní BMW i3 se vyrábí v halách, před nimiž se otáčejí čtyři 190 metrů vysoké větrné turbíny, které v roce 2020 vyrobily 25,9 gigawatt elektřiny z větrné energie. Elektřina je rovněž dodávána do bateriového úložiště BMW, které je v provozu od roku 2017 a je tvořené až 700 bateriemi BMW i3.

Továrna Šen-jang, Čína



Tam, kde BMW iX3 spatřuje světlo světa, slunce svítí na nejvýkonnější fotovoltaický systém BMW Group, který vyrábí přes 15 megawatt elektrické energie denně. S tímto množstvím energie by BMW i3 najezdilo asi 7 milionů kilometrů.

Továrna Dingolfing



Největší evropská továrna BMW funguje mimořádně udržitelným způsobem: Vlastní kogenerační zařízení továrny vytváří současně elektrickou energii a teplo a dokáže pokrýt přibližně 50 procent energetických nároků. Zbytek potřebné energie pochází taktéž 100procentně z obnovitelných zdrojů.

MATERIÁLOVÝ KOLOBĚH BATERIOVÉHO ČLÁNKU.

Bateriový článek prochází v elektromobilu čtyřmi fázemi života: Vývoj, použití ve vozidle, druhý život a recyklace. Bateriové články provázíme na jejich

cestě od vývoje v kompetenčním centru BMW Group až po recyklaci.

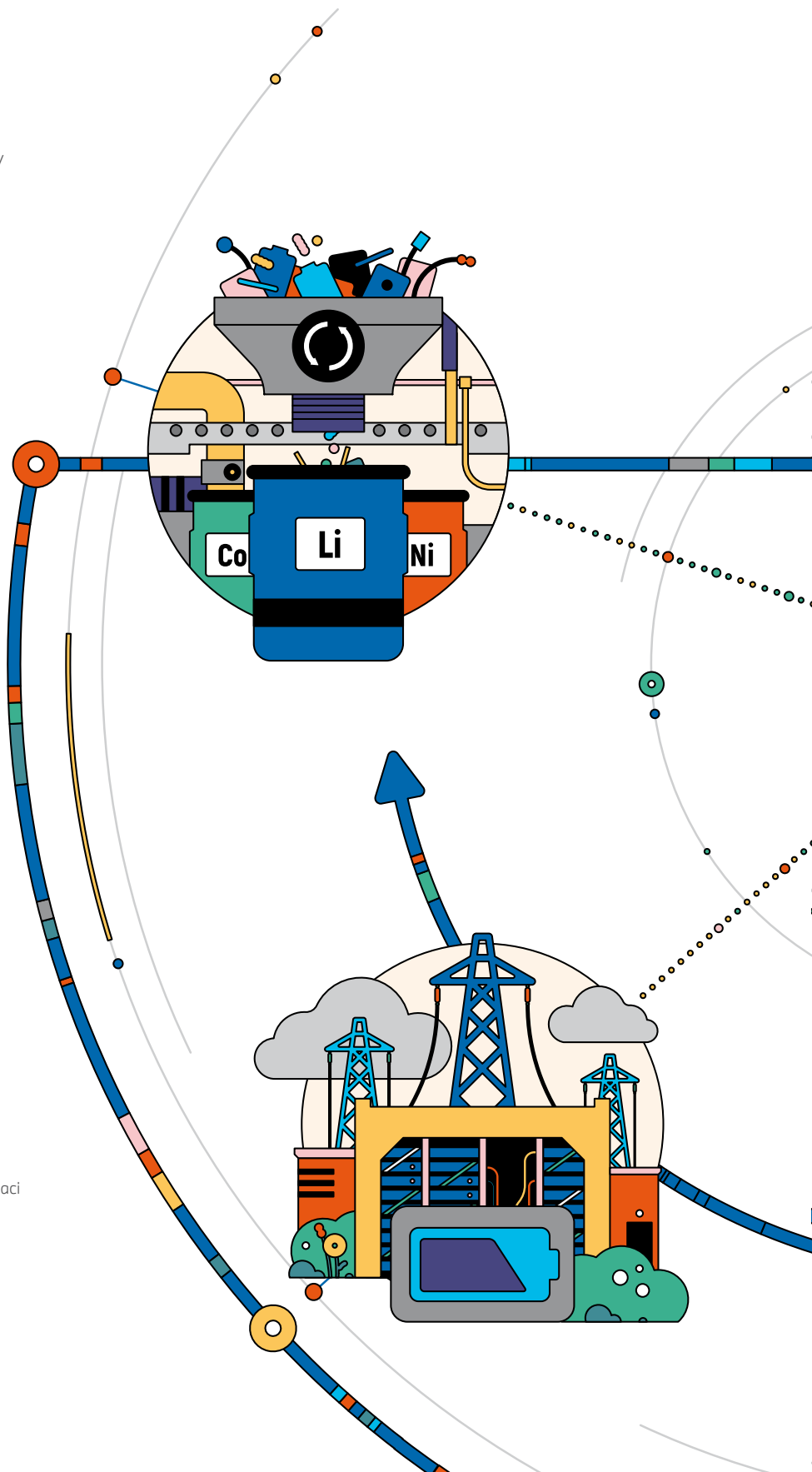
1 Vývoj technologie bateriových článků:
V kompetenčním centru pro bateriové články v Mnichově hledá BMW Group ideální chemické složení elektrod bateriového článku.

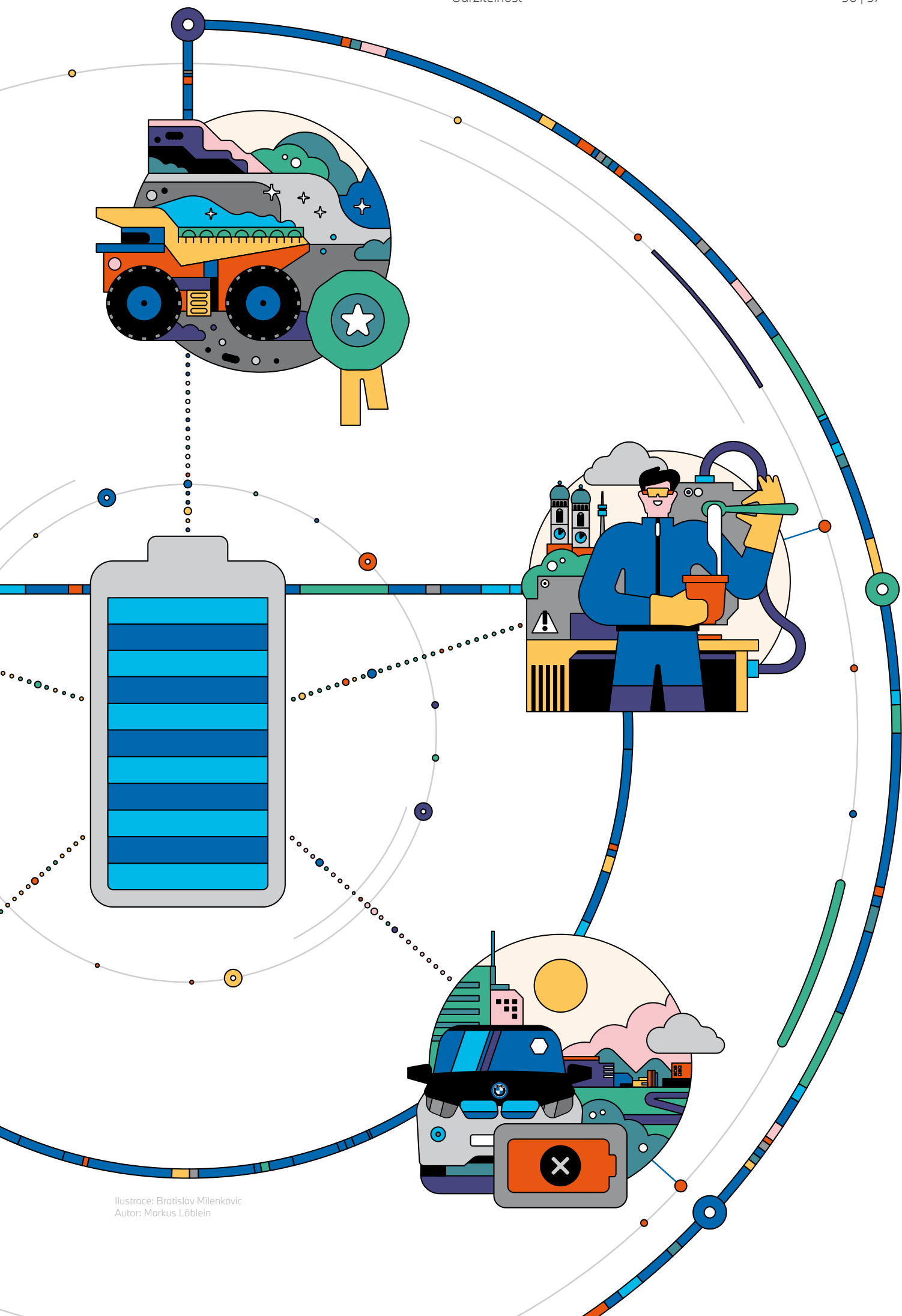
2 Proces vývoje lithium-iontového bateriového článku můžeme přirovnat k pečení dortu. Chemie článku je recept, ale čtyři ingredience jsou její čtyři složky: katoda, anoda, separátor a elektrolyt.

3 Bateriové články se sestavují do modulů a z jednotlivých modulů se tvoří baterie. Nyní začíná klíčová fáze života baterie, kterou je její použití ve vozidle.

4 I když baterie ve vozidle po mnoha letech dosáhne konce své životnosti, v žádném případě to pro ni neznamená konec. V továrně v Lipsku se například baterie BMW i3 používají k dočasnému skladování energie. Toto využití v rámci druhé životnosti znamená, že bateriový článek může být jako zásobárna energie využíván v průměru dalších deset let.

5 Po rozebrání bateriových článků lze jejich suroviny recyklovat. BMW Group vyvíjí recyklaci druhotných surovin v kompetenčním centru pro bateriové články. Životní cyklus bateriového článku je tak ukončen a může začít znovu.





VÍTEJTE V TOVÁRNĚ BMW GROUP V DINGOLFINGU.

V současné době se v největším evropském výrobním závodě BMW denně smontuje přibližně 1300 vozidel, ale i prostory mimo haly jsou úlem plným aktivit a výroby, kde až 500 000 včel produkuje med a přispívá k bohaté biodiverzitě této lokality.

Severní strana továrny BMW Group v Dingolfingu za slunečného rána: Vozidla neustále zrychlují, ve zlomku sekundy řadí, zpomalují – to je testovací dráha závodu, na níž se denně testují modely BMW. Citlivé a zkušené uši dokáží rozeznat benzinové a naftové modely. Tu a tam se ozve tiché šustění v kombinaci s hlukem odvalování pneumatik, to když se zkouší předsériový model čistě elektrického BMW iX. Přelomový vůz segmentu Sports Activity Vehicle (SAV) zde bude sjíždět z montážních linek od roku 2021. Naproti tomu scéna na východní straně areálu je zcela idylická, biotop vytvořený samotným BMW. Vodní rostliny, kvetoucí keře a skalka vytvářejí ideální podmínky pro život hmyzu,

jako jsou vášky a bruslačky v jezírku. Také žáby, mločí, červi a užovky se v tomto ideálním prostředí pro širokou škálu organismů cítí jako doma. Zatímco v továrně pracuje přibližně 17 000 zaměstnanců, kteří zde montují celou řadu modelů od BMW řady 3 až po řadu 8, venku obývá areál až půl milionu dalších „dělníků“, protože v areálu společnosti se zabydlelo 13 včelstev, na něž dohlíží zaměstnanec BMW, odborník, který je zároveň členem vedoucího výboru včelařského spolku v Dingolfingu.

Včelí kolonie jsou jen jedním z mnoha kroků, které BMW podniká na podporu biodiverzity. Byly vysázeny desítky ovocných stromů a travnaté plochy byly přeměněny na květinové záhony a louky s divokými květinami. Celkem přibýlo 100 hnízdních

- Silná vášeň pro včelařství: Stefan Fleischmann, pracovník pro životní prostředí v lakovně v továrně BMW Group v Dingolfingu, založil právě zde včelstvo.





► Třináct včelstev podporuje biodiverzitu v areálu továrny a produkuje lahodný med.

budek a hmyzích hotelů. Ty byly továrně v Dingolfingu darovány společností Landshuter Werkstätten, jež zaměstnává postižené osoby a zásadně přispívá k úspěchu tohoto ekologického projektu. Nejen hmyz a drobní ptáci však využívají toto nové prostředí, protože po celém areálu jsou rozmístěna také bidýlka pro dravé ptáky. Káňata, sokoli a jestřábi využívají pět metrů vysoké stavby jako místa, kam se mohou uchýlit a pozorovat svou kořist. To pomáhá udržovat vyvážený potravní řetězec. Základní koncept existence v souladu s přírodou je patrný na mnoha místech v areálu společnosti. Systémy zelených střech zdobí řadu budov. Jsou osázeny kvetoucími rozchodníky

a nabízejí více než jen domov pro hmyz. Tyto rostliny pomáhají při přívalemých deštích, protože dešťová voda se vsakuje do vrstvy střešního substrátu. Pomáhá také v létě i v zimě zmírňovat klima v budově: V teplých dnech odpařování způsobuje ochlazování, zatímco v chladném počasí má lepší izolace pozitivní vliv na energetickou účinnost.

Továrna BMW Group Dingolfing je s čistě elektrickým BMW iX nejen průkopníkem technologií a pracoviště budoucnosti, ale vytváří v areálu i ekologická stanoviště. Dolnobavorský závod tak i nadále ctí nejen svůj závazek k udržitelnému využívání energie, vody a ochrany ovzduší, ale také ke zvyšování biodiverzity. Včely si toho všeho samozřejmě nevšímají, protože létají z květu na květ a produkují svůj med z „úlu Dingolfing“.

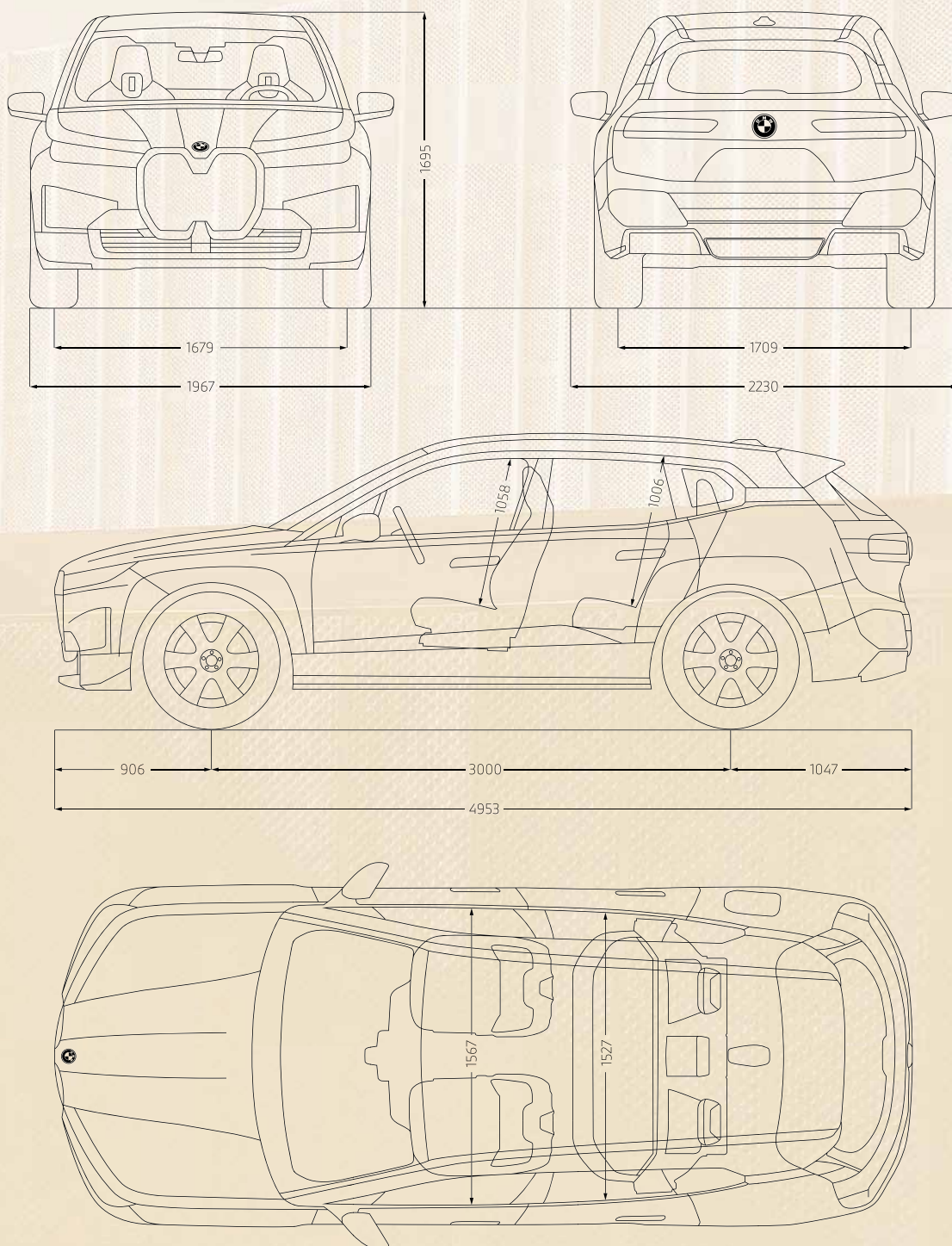
BMW iX		xDrive40	xDrive50	M60
Pohon				
Druh pohonu		Baterie, elektrický pohon	Baterie, elektrický pohon	Baterie, elektrický pohon
Celkový výkon	kW (k)	240 (326)	385 (523)	455 (619) ⁸
Celkový točivý moment	Nm	630	765	1100 ⁹
Převodovka		Jednostupňový převod	Jednostupňový převod	Jednostupňový převod
Poháněná kola		Pohon všech kol	Pohon všech kol	Pohon všech kol
Jízdní výkony				
0–100 km/h	s	6,1	4,6	3,8
Maximální rychlost	km/h	200 ⁶	200 ⁶	250 ⁶
Spotřeba ²				
Spotřeba elektřiny, kombinovaná (WLTP) ³	kWh/100 km	19,4–21,2	19,5–21,2	21,9–24,7
Dojezd na elektřinu (WLTP) ⁴	km	435–407	632–590	565–500
Typ baterie/kapacita	kWh	Li-Ion/71	Li-Ion/105,2	Li-Ion/105,2
Doba nabíjení AC ⁷ /max. nabíjecí výkon AC	h/kW	07,25 (0–100 %)/11	10,75 (0–100 %)/11	10,75 (0–100 %)/11
Doba nabíjení DC ⁷ /max. nabíjecí výkon DC	min/kW	34 (0–80 %)/150	39 (0–80 %)/195	39 (0–80 %)/195
Rozměry/hmotnosti				
Délka/šířka/výška	mm	4953/1967/1696	4953/1967/1696	4953/1967/1696
Rozvor kol	mm	3000	3000	3000
Provozní hmotnost ¹	kg	2440	2585	2659
Objem zavazadlového prostoru	l	500–1750	500–1750	500–1750

Rozměry v technickém výkresu jsou uvedeny v milimetrech a mohou se lišit v závislosti na modelu a volitelné výbavě.

¹ Uvedené hodnoty byly měřeny s řidičem o hmotnosti 75 kg. Hmotnostní údaje platí pro vozidla v standardní výbavě. Volitelná výbava může ovlivnit hmotnost, užitečné zatížení a nejvyšší rychlost, pokud ovlivní aerodynamiku vozu.

² Uvedené údaje o spotřebě energie a dojezdu na elektřinu byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Hodnoty WLTP berou při udávání dojezdu v úvahu i veškerou volitelnou výbavu (v tomto případě dostupnou na německém trhu). U vozidel nově schválených od 1. ledna 2021 existují oficiální hodnoty pouze podle WLTP. Další informace o měřících metodách WLTP a NEDC jsou k dispozici na adrese www.bmw.cz

³ Spotřeba energie je závislá na zvoleném rozměru kol a pneumatik.



⁴ Dojezd závisí na různých faktorech, jako například na osobním stylu jízdy, charakteristice trasy, venkovní teplotě, používání topení/klimatizace či temperování interiéru při nabíjení.

⁵ Předpokládaná hodnota na základě předchozího vývojového stavu vozu.

⁶ Elektronicky omezeno.

⁷ Závislé na místní elektrické infrastruktuře.

⁸ Výkon až 397 kW s krátkodobým zvýšením výkonu na < 10 sekund až 455 kW.

⁹ Elektrický výkon až 397 kW s krátkodobým zvýšením výkonu na < 10 sekund až 455 kW; maximální točivý moment 1015 Nm v režimu My Mode Sport nebo 1100 Nm s aktivovanou funkcí Launch Control.

UDRŽITELNOST, HMATATELNĚ EFEKTIVNÍ.

Udržitelnost má mnoho aspektů a každý z nich je důležitý. Proto je publikace, kterou držíte v ruce, vytištěna na papíru NAUTILUS® od výrobce Mondi.

Tento nenatíraný papír je vyroben výhradně z recyklovaného odpadového papíru, splňuje mimo jiné požadavky ekoznačky EU a byl certifikován mezinárodní neziskovou organizací na ochranu lesů Forest Stewardship Council. Veškerá použitá buničina pochází výhradně z lesů obhospodařovaných udržitelným způsobem s certifikací FSCTM.

Pro další snížení ekologické stopy se investuje do vodní elektrárny Pesqueiro, která kompenzuje emise CO₂ vznikající při výrobě, což ročně ušetří přibližně 20 000 tun emisí CO₂.

Výsledkem je papír s neutrálními emisemi CO₂. To je výsledek, který rukou vnímáte, ale který především pomáhá zachovat zdroje naší planety pro všechny budoucí generace.





APLIKACE My BMW.



Aplikace My BMW propojí svého majitele s jeho vozem/vozy. Když je potřeba, umožňuje spravovat i více automobilů najednou. Na jednom místě v telefonu poskytuje velmi přehledně celou řadu různých funkcí a informací. Protože u BMW Group je bezpečnost na prvním místě, je celý systém důsledně zabezpečený. Aplikace nekomunikuje přímo s vozem, ale děje se tak prostřednictvím zabezpečených serverů BMW Group. Přístup do aplikace je chráněn heslem nebo biometrickými metodami (otisk prstu nebo sken obličeje) chytrého telefonu.

APLIKACI **MY BMW** SI MŮŽETE STÁHNOUT ZDE:

